



STELLA MARIS

Boletín Apostolado del mar



Edición Nacional STELLA MARIS Boletín trimestral nº 42 Marzo 2026

MENSAJE DE LOS OBISPOS

Un solo Espíritu, una sola esperanza (cf. Ef 4,4)



Tras la celebración de la Navidad, en la que el Señor aparece ante el cosmos y el mundo como luz de luz, los cristianos celebramos la Semana de Oración por la Unidad de los Cristianos, que nos invita a vivir anhelando la unidad deseada por Cristo para su Iglesia. Estos días expresan la condición peregrina del pueblo de Dios que ora con firme esperanza al Señor del tiempo para que nos conceda poder festejar juntos un día el don de la comunión plena. Entretanto, nuestros ojos se llenan de alegría al contemplar los destellos de la luz de la comunión del Padre, del Hijo y del Espíritu Santo que podemos percibir en la realidad de nuestro país: han sido diversos los encuentros ecuménicos que hemos podido celebrar a lo largo del año 2025 conmemorando el 1700.º aniversario de la profesión del credo de Nicea. Proclamar juntos la misma fe cristianos de distintas confesiones ha sido un gran signo de esperanza en medio de un mundo que no deja de caer en polarizaciones que obstaculizan la reconciliación.

Los materiales del Octavario por la Unidad de los Cristianos han sido preparados este año por la venerable Iglesia apostólica armenia, que tiene en su haber no solo ser guía espiritual para el pueblo

armenio, sino que ha sido también un factor decisivo en la configuración de su identidad cultural, como es el caso del alfabeto y la lengua. El cristianismo en Armenia se remonta a la predicación de los apóstoles Tadeo y Bartolomé, aunque

su organización comenzaría bajo la guía de san Gregorio el Iluminador, primer católicos o patriarca, que estableció la sede en Echmiadzin. Armenia, tras la conversión del rey Tiridates III, fue el primer pueblo en adoptar el cristianismo como religión oficial en el año 301, antes incluso de que el Imperio romano lo abrazara. Desde sus comienzos hasta nuestros días, los cristianos armenios han experimentado la persecución, como ocurrió en 1915 al sufrir un auténtico genocidio que volvió a regar con la sangre esperanzadora de los mártires el campo de la Iglesia. En la actualidad, la Iglesia apostólica armenia aporta su rica tradición a las relaciones interconfesionales haciendo de puente entre ortodoxos y católicos, y abre el diálogo a otras confesiones cristianas, así como a otras religiones, especialmente al islam.

Durante los días de la bendición del myron (óleo santo o crisma) y la conmemoración de la consagración de la catedral de Echmiadzin (28 y 29 de septiembre de 2024), los fieles de la Iglesia apostólica armenia, junto con otros fieles católicos y evangélicos, prepararon los materiales para la Semana de Oración para la Unidad de los Cristianos de este año en torno al versículo de la carta de san Pablo a los Efesios: «Un solo cuerpo y un solo Espíritu, como una sola es la esperanza de la vocación a la que habéis sido convocados» (4,4).

La imagen paulina del cuerpo sirve al Apóstol para profundizar en la naturaleza visible e invisible de la Iglesia de Cristo, que trasciende las particularidades de los órganos que los componen

SUMARIO

- 1-Mensaje de los obisps...
- 1-Dirección
- 1-Sumario
- 2.-Oracion ecuménica...
- 3.-El Papa León XIV....
- 4.-Un grupo de alumnos..
- 4.-Atencion a las tripula
- 5.-Marinos del United's...
- 5.-TEMPESTAD
- 6.-Centro del AM en Bom.
- 6.- Ecumenismo en 1940
- 6.-Los Jesuitas en el AM
- 7.-Los comités o juntas

- 8.-El Comité de bienest...
- 8.- El tratado mundial...
- 9.-La O=MI y la OIT reuni.
- 9.-Las capitánias marít ...
- 10.-Dia del pescador ...
- 11.-Otras celebraciones..
- 11.-El I congreso portu
- 13.-Importancia de las JB
- 13.-Leon IV: reforcemos...
- 14.-Oracion Cristiana Ec
- 14.-Noticias
- 14.-Señor dios nuestro
- 14.-Fratelli tutis
- 14.-Webs recomendadas
- 14.-Teléfonos

DIRECCION. Secretariado Nacional EQUIPO DE TRABAJO Y GESTION:

* Ricardo R. Martos 629271391
* Juan Esteban Pérez , 670344044

COLABORADORES:

* Domingo Glez Joyanes
* Víctor Mosquera
* Mari Cruz Val

* Delegaciones
EDICION : Trimestral

OBJETIVOS: coordinar, Informar, compartir, sensibilizar , encuentro,,
C-e. juanes.pero@gmail.com

culturales, étnicas, geográficas y culturales. Un cuerpo vivo que está animado por la presencia del único Espíritu que relaciona el cuerpo eclesial con su origen y destino trinitario, lo que lo hace ser fuente de vida y esperanza para los que creen en Cristo. Este Espíritu, que es el que Jesús entrega en la cruz, es el que ha movido a una fidelidad radical a la Iglesia martirial de Armenia, así como a tantas otras que vivieron y viven en la actualidad la gran cruz de la persecución. Es el mismo Espíritu el que ha suscitado el «ecumenismo de la sangre», por el que cristianos de diversas pertenencias eclesiales dan testimonio común con sus propias vidas de la fe en el Señor resucitado. El martirio, sin embargo, no está reñido con la justicia y el

reconocimiento para todos los cristianos perseguidos en el mundo del derecho a la libertad religiosa y de conciencia, que no puede ser nunca una utopía. Ponemos el foco también sobre aquellos lugares donde, a pesar de ser derechos protegidos y reconocidos como derechos fundamentales de manera oficial, son vulnerados incluso por los poderes civiles

Los nutrientes que han alimentado el cuerpo de Cristo, la Iglesia, en los momentos más

oscuros proceden del mismo Señor, quien cuida de que su cuerpo no perezca en este mundo, y de que ninguno de los miembros que están entrelazados por las junturas y tendones de la fe (cf. Col 2,19) lleguen a desvincularse unos de otros, sino que unos y otros se conduzcan hacia la unidad consumada en el mismo Espíritu. La oración es, sin duda, uno de estos alimentos con los que el cuerpo se desarrolla armónicamente, por eso nos unimos al deseo expresado por la oración con la que pide al Padre por la unidad visible de los que creen en él.

Hoy también, después de milenios de existencia de este cuerpo, la Iglesia está llamada a establecer puentes, como lo ha hecho históricamente la Iglesia apostólica armenia, entre mundos fracturados y polarizados para regenerar los lazos de la esperanza, porque unos y otros bebemos de la misma luz, que es Cristo, y respiramos del mismo amor, que es el Espíritu. Nuestro mundo necesita el consuelo de la paz, que otorgó Jesucristo la tarde gloriosa de la resurrección a los discípulos temerosos; por eso, sentirnos llamados a esta noble causa de la unidad nos obliga a mirarnos entre nosotros como hermanos y sentirnos involucrados en la vocación a la unidad, para llevar la alegría del cenáculo a los hombres sedientos de paz.

A los obispos nos alegra profundamente la experiencia que estamos teniendo las confesiones cristianas que peregrinan en España en torno a la Mesa de Diálogo Interconfesional, que se constituyó en septiembre de 2024 y que está dando resultados, no solo por el acercamiento sincero y de relaciones profundas de conocimiento y afecto que se van fraguando, sino por los acuerdos a los que se llega, que muestran una significativa concordancia en nuestra visión de los derechos de la persona humana y su incidencia civil, así como nuestro deseo común de servir a asombrosos la sociedad a partir de nuestras profundas convicciones y creencias.

También sirve de aliento para esta Subcomisión Episcopal para las Relaciones Interconfesionales y el Diálogo Interreligioso el trabajo, la entrega y la participación en la formación de los delegados y directores de los secretariados diocesanos de Ecumenismo y Diálogo Interreligioso, así como la inquietud de los jóvenes seminaristas que se forman cada año en los cursos de verano.

Recibid el fraterno saludo y la bendición de vuestros obispos.

Madrid, 6 de enero de 2026

Ramón Darío Valdivia Giménez Obispo auxiliar de
Sevilla Presidente de la Subcomisión

Oración Ecuménica

El documento 'El obispo y la unidad de los cristianos: vademecum ecuménico', publicado hoy por el Pontificio Consejo para la Promoción de la Unidad de los Cristianos, **concluye con la oración del abad Paul Couturier(1881-1953), un pionero católico del movimiento ecuménico y particularmente del ecumenismo espiritual**, que invocaba la gracia de la victoria de Cristo sobre la división, en aquella oración por la unidad que sigue inspirando a cristianos de diferentes tradiciones. El texto, firmado por el cardenal Kurt Koch y ratificado por el papa Francisco, finaliza con esta oración que compartimos íntegra.

Señor Jesús, que en la víspera de morir por nosotros,

oraste para que todos tus discípulos sean perfectamente uno,

como Tú en tu Padre y tu Padre en Ti, haznos sufrir dolorosamente la infidelidad de nuestra desunión.

Danos la lealtad de reconocer y el valor de rechazarlo que se oculta en nosotros de indiferencia,

de desconfianza e incluso de hostilidades mutuas. Concédenos a todos encontrarnos en Ti, para que de nuestras almas y de nuestros labios suba incesantemente

tu oración por la unidad de los cristianos, tal como Tú la quieres, por los medios que Tú quieras.

En Ti, que eres la caridad perfecta, haznos encontrar el camino que conduce a la unidad, en la obediencia a tu amor y a tu verdad. Amén.



El Papa León nos enseña a ser ecuménicos

Por Nestor Briceño Lugo

Estamos en la semana de oración por la unidad de los cristianos (del 18 al 25 de enero de 2026) y este año la estamos viviendo de una manera diferente, con una



mayor conciencia de lo que significa vivir de manera ecuménica.

Pareciera que en el pasado ha corrido por el imaginario de nuestro pueblo católico una idea de hacer ecumenismo atrayendo a los otros cristianos a profesar la fe de nuestra Iglesia. Nada está más lejos del verdadero concepto de *ecumenismo* que esta idea que, al menos en un primer momento, parece ser cerrada y sectaria: los otros deben cambiar para acercarse y aceptar mis ideas.

El verdadero ecumenismo, el cual se entiende como “el conjunto de actividades y de empresas que, conforme a las distintas necesidades de la Iglesia y a las circunstancias de los tiempos, se suscitan y se ordenan a favorecer la unidad de los cristianos” (UR 4), implica apertura de mente y de corazón. Apertura de mente para aceptar que, a pesar de compartir nuestra fe en Cristo, no todos los cristianos tenemos en común el cuerpo teológico doctrinal; apertura de corazón para recibir la fe del cristiano de otra denominación como un regalo inmenso que nos da el Señor. Apertura de mente para comprender que estamos llamados a enfocarnos en aquello que nos une sin renunciar de manera particular a las diferencias; apertura de corazón para vislumbrar desde la fe el misterio de la comunión y de la unidad que aparece en los esfuerzos ecuménicos.

El Concilio Vaticano II, en su Decreto *Unitatis Redintegratio*, plantea que hay tres pasos importantes en este trabajo del ecumenismo: la superación de las palabras, juicios y actos que dañan la relación con nuestros hermanos separados; el diálogo que ayuda al conocimiento mutuo y a la comunión; la oración común que surge de la conciencia cristiana ordenada al bien común. Cada una de estas características han sido expresadas por los últimos Papas.

Sin embargo, en ocasiones estos hechos pueden mover el piso del cristiano de a pie (sea católico o no) si no hay una formación adecuada.

El Papa León XIV en noviembre pasado hizo su primera visita fuera de Italia. El lugar fue Iznik, Turquía, territorio que antiguamente llevó el nombre de Nicea.

Resulta que 1700 años antes se realizó allí el Concilio de Nicea, donde se definió la divinidad de Cristo en la fórmula “de la misma sustancia del Padre”. Esta fórmula de fe, que hoy en día la rezamos todos los domingos en el Credo, era novedosa para ese momento, constituyéndose en una respuesta a la herejía del arrianismo que consideraba a Jesús como una creación inferior a Dios, siendo un intermediario entre Dios y los hombres.

El 29 de noviembre pasado, en las ruinas de la Basílica de San Neófito se reunieron el Papa León XIV y el Patriarca Bartolomé I para realizar un acto histórico, pues desde el año 1054, año del cisma entre la Iglesia Católica y Ortodoxa, el Papa y el Patriarca no rezaban juntos el Credo.

La razón de esto es que la causa de la separación de las dos Iglesias está en un añadido realizado en el año 1054 al Credo niceno constantinopolitano (del año 381). Este añadido es lo que comúnmente se conoce como el *filoque* que en latín significa “y del Hijo”, refiriéndose a la procedencia del Espíritu Santo: hasta el año 1054 se rezaba que el Espíritu Santo “procede del Padre”, añadiéndosele en ese año: “procede del Padre y del Hijo”.

¿Qué hizo el Papa León XIV en Iznik el 29 de noviembre pasado? Rezó el Credo niceno constantinopolitano original, el cual no contiene el *filoque*.

Lejos de escandalizar, este hecho de León XIV es un profundo acto de respeto mutuo, actitud que debe existir en la experiencia ecuménica. No ha negado el Papa la fe en el *filoque* y tampoco a obligado al Patriarca a decir una frase en la cual no cree. Se han limitado ambos a expresar la fe compartida, buscando la comunión en lugar de la división.

Entiendo lo que ha hecho León XIV porque en lo personal tengo amigos de otras profesiones de fe y hemos compartido momentos de oración, haciendo énfasis en aquello que nos une y respetando las diferencias.

De esta manera, el Papa León XIV nos ha enseñado a vivir con pequeños gestos aquello que el Vaticano II nos ha recomendado en su momento: “El verdadero ecumenismo no puede darse sin la conversión interior. En efecto, los deseos de la unidad surgen y maduran de la renovación del alma, de la abnegación de sí mismo y de la efusión generosa de la caridad.” (UR 7).

Pidamos a Dios que sea él mismo quien haga arder nuestros corazones con esa caridad que es capaz de reconocerle en los gestos de todos aquellos que le buscan con corazón sincero, uniendo nuestro esfuerzo al de ellos para dar a conocer de manera clara el amor de Dios que se ha expresado en Cristo a toda la humanidad. **Enero 20, 2026**

UN GRUPO DE ALUMNOS DE PRIMERO DE BACHILLERATO CONOCEN DE CERCA COMO SE EJERCE EL VOLUNTARIADO EN EL STELLA MARIS DE CASTELLÓN

Un grupo de veinte alumnos del colegio Nuestra Señora de la Consolación de Castellón visitaron recientemente el Stella Maris para conocer de cerca el proyecto de voluntariado que se lleva a cabo y la forma de atender a los marinos que se realiza en dicho centro.

Esta visita de alumnos de primero de bachillerato buscaba acercar a los jóvenes de todas las especialidades diversas fórmulas para prestar apoyo y ayuda desinteresada en diversas facetas sociales. Esta iniciativa busca familiarizar a esos adolescentes, de



este centro docente de carácter religioso con más de 150 años de existencia, en las prácticas de voluntariado y por eso visitan diferentes lugares donde Cáritas u otras organizaciones desarrollan la solidaridad.

Los jóvenes fueron acompañados en transporte público hasta el puerto por cuatro tutores y en el Stella Maris recibieron una charla de su director, Albert Arrufat y las experiencias de uno de sus voluntarios, Agustín Rico. Esta actividad en el Stella Maris la llevan realizando cada curso académico desde hace cuatro años.

Atención a las tripulaciones de cruceros en el puerto de Barcelona

Stella Maris Barcelona

El puerto de Barcelona es uno de los principales destinos de cruceros del Mediterráneo. Cada semana, miles de tripulantes llegan tras largas jornadas de trabajo a bordo y contratos de varios meses. Para muchos, el tiempo en puerto es una oportunidad breve pero valiosa para descansar y sentirse reconocidos como personas.

Desde Stella Maris Barcelona ofrecemos a las tripulaciones un espacio de acogida, descanso y acompañamiento, con una idea clave: escuchar y responder a sus necesidades, que están en constante cambio.

Para dar a conocer nuestros servicios, es fundamental mantener un contacto directo con los responsables de recursos humanos de los cruceros y enviarles información actualizada sobre lo que ofrecemos. Esta comunicación facilita que los

tripulantes conozcan nuestras propuestas antes de llegar al puerto.

Presencia en el muelle

Disponemos de una oficina específica en el muelle de cruceros, abierta todos los días, que permite un acceso fácil incluso en escalas cortas.

Ofrecemos Wi-Fi gratuito, tarjetas SIM, café y té, snacks, libros, información práctica y asistencia general. Pero, sobre todo, ofrecemos una acogida cálida y cercana, un espacio donde cada tripulante puede sentirse escuchado y respetado.

Adaptarse a nuevas realidades

Entre 2010 y 2020, la oficina estaba siempre llena: primero por las tarjetas telefónicas, luego por el acceso a internet, el Wi-Fi y las SIM, o simplemente por una charla o una orientación.

Tras la pandemia, observamos menos presencia física y nuevas necesidades. Esto nos llevó a replantear nuestro enfoque y adaptarnos a una realidad cambiante.

Respuestas concretas

Recepción de paquetes

Hoy, uno de los servicios más demandados es la recepción de compras online.

Los tripulantes utilizan nuestra dirección, guardamos los paquetes y los entregamos en nuestra oficina cuando el barco atraca en Barcelona. Es un servicio sencillo, pero de gran impacto, especialmente para quienes no tienen suficiente tiempo para bajar del barco a hacer sus compras.

Actividades deportivas

En colaboración con los responsables de recursos humanos, organizamos partidos de fútbol y baloncesto.

Utilizamos instalaciones del puerto o de la ciudad y ofrecemos transporte gratuito con nuestras furgonetas.

Estas actividades favorecen el bienestar físico y también generan espacios de encuentro y desconexión.

Asistencia espiritual

Ofrecemos acompañamiento espiritual y, en ocasiones, celebramos misas a bordo, adaptándonos a los horarios de la tripulación.

Si hay tripulantes que desean rezar juntos, especialmente los domingos, ofrecemos enviar

cada semana las lecturas bíblicas, reflexiones y oraciones.

Trabajo en red

La colaboración con consignatarios, autoridades portuarias y otros actores es esencial. La participación en los comités de bienestar del puerto facilita una mejor coordinación y una respuesta más eficaz a las necesidades de las tripulaciones.

Una misión en evolución



La realidad de las tripulaciones cambia constantemente, y nuestra misión también debe hacerlo.

La experiencia en Barcelona muestra que pequeños gestos, un paquete, un partido, una conversación, pueden marcar una gran diferencia.

En definitiva, se trata de seguir ofreciendo lo esencial: cercanía, dignidad y acompañamiento humano.

Jerónimo Dadín
Stella Maris Barcelona
Mobile: +34 69984279

Marinos del United's en situación de abandono y libertad condicional

Amit, Kumar, Manshu, Dimanshu, Asif, Yado y Fati son los nombres (de oídas) de los tripulantes del United'S , barco arrestado por tráfico de droga y atracado en el puerto de Tenerife. Las primeras noticias que tuvimos de estos tripulantes del United's fue a través de Gonzalo Galán Inspector de ITF en Canarias, para los que se nos pedía pudiéramos encontrarles alojamiento dado que llevaban dos días en la calle. Soraya, ayudante del juez instructor del caso estaba también preocupada por la situación de estos marinos



Contactamos con voluntarios del SM que vivían en S/C, con el fin de buscar y encontrar alguna pensión o centro humanitario que nos permitiera ubicar a estas personas. Juan Estarriol nos

sugirió comunicarnos con el Centro de ejercicios espirituales. Contactamos con ellos y le explicamos la situación de los tripulantes del buque en cuestión logrando poder ubicarlos por una noche en este lugar que, como su nombre indica, es un espacio de encuentro de personas que participan en cursos especializados en labores de evangelización. Soraya se encargó de trasladarlos al Centro y aquella noche pudieron cenar y descansar allí.

La situación de los marinos seguía siendo la misma al siguiente día y la única solución que encontramos era que pudieran descansar en el Stella Maris



aunque fuera por uno o dos días al tiempo que gestionábamos con la Autoridad portuaria la posibilidad de que se pudiera acceder al buque

Durante tres días utilizaron el Stella Maris (40 m2) para descansar por la noche. Mientras la AP instala la

escala de acceso y dotó de agua y luz al buque para que los marinos pudieran hospedarse a bordo.

ITF gestionó con los Trabajadores sociales del



Ayuntamiento de Santa Cruz para que los marinos indios pudieran almorzar y cenar en el Albergue. También le proponía la posibilidad de asilo, empadronamiento y el bonobus para que los marineros pudieran trasladarse al Albergue para almorzar y cenar. El desayuno lo realizarían en el barco con el material que con tal fin le hacía llegar el Stella Maris que se completaba con alimentos que podrían sostener situaciones que dificultaban el desplazamiento al centro municipal de algún marino.

Los marineros Amit, Chandrasen, Vishal, Shivaraj, Deepanshu, Himanshu y Asif tienen que presentarse en el Juzgado en la mañana cada lunes y se ha programado para ellos un curso de español dos días a la semana.

Gran parte del tiempo lo pasan en el Stella Maris en el que además de utilizar los servicios tecnológicos de que disponen prestan el servicio de acogida al marino que puede acercarse **Stella Maris Tenerife**

TEMPESTAD

*Me inunda la tristeza
Tal vez fuera el silencio
por la ausencia de noticias..
Esperaba alguna carta,
al llegar a puerto.*

*Se oscurece el alma,
y el corazón desorientado
exclama, ¡Cómo puedo ,
Señor, si estás en mi,
vivir tanta soledad,
no sentir el gozo
de tu Amor, de tu Presencia!.*

*Busco tu rostro, tu mirada,
en la tempestad de un mar,
el de mis sentimientos,
agitado por recuerdos, ausencias,
interrogantes, temores, soledades.*

*Cuando es mayor el lamento,
apareces dormido,
en mitad de la tormenta.
Y escucho el clamor
de tus amigos, llenos de espanto:
¡Que nos hundimos!*

*Oigo así tu voz
que me recuerda que estás;
aunque duermas, me dices,
yo Soy; tu fe se prueba
con mi silencio.*

Guayaquil 1971

Centro del Apostolado del Mar en el puerto de Bombay

Edición Vanguardia del martes 19 agosto 1930, página 11

EL APOSTOLADO SEGLAR

El «Apostolado del Mar», la obra católica mundial para la asistencia religiosa a los marineros, tiene en el puerto de Bombay, gracias al celo inteligente del señor G. C. Thee, un centro del Apostolado del Mar». El señor Treedurante en su permanencia en el puerto de Calcuta había creado allí un floreciente centro de actividad católica para los marineros y ahora en el Arzobispado de Bombay ha encargado la fundación de un círculo católico para los marineros.

El «Apostolado del Mar» se ha difundido largamente después de la guerra mundial y ahora tiene un centro de acción en casi todos los principales puertos del globo. El Santo Padre ha bendecido esta obra y ha demostrado gran interés por ella, ya que trabaja por responder a la particular necesidad de esta numerosísima clase de hombres esparcidos en todo el mundo.

El ecumenismo en 1940 en la Vanguardia

Hitos y Características del Ecumenismo en los Años 40:

El ecumenismo en la década de 1940 se situó en la vanguardia del pensamiento cristiano al transformarse, impulsado por la crisis de la Segunda Guerra Mundial, de un movimiento intelectual de élite a una fuerza práctica de unidad, ayuda humanitaria y resistencia moral. Aunque la fundación formal del Consejo Mundial de Iglesias (CMI) se retrasó por la guerra, la década de 1940 consolidó las estructuras que cambiarían las relaciones interconfesionales para siempre.

Fundación del Consejo Mundial de Iglesias (1948): Tras años de retraso por la guerra desde la decisión de 1937, el CMI se constituyó oficialmente en Ámsterdam en agosto de 1948. Reuniendo a 147 iglesias de 44 países (principalmente protestantes y ortodoxos), la asamblea fundacional se centró en el lema "El desorden del hombre y el diseño de Dios", buscando unidad en un mundo devastado.

Respuesta a la Guerra y el Holocausto: Durante la contienda, el "Comité Provisional" del CMI trabajó activamente. En 1939, se estableció un servicio de ecumenismo para refugiados, destacando la figura de Adolf Freudenberg, pastor que asistió a refugiados "no arios". La experiencia del conflicto fomentó una profunda autocrítica en las iglesias europeas y la necesidad de una voz común frente al totalitarismo.

Ecumenismo Práctico y Ayuda (Postguerra): Al finalizar la guerra, la vanguardia ecuménica se centró en la reconstrucción. Se lanzaron proyectos pioneros como la [Comisión de las Iglesias para los Asuntos Internacionales \(CCIA\)](#) y el **Instituto Ecuménico de Bossey** en Suiza (1946), que se convirtieron en centros de diálogo y formación teológica.

Cambio de Foco: De "Fe y Constitución" a "Vida y Trabajo": Si bien las discusiones teológicas continuaron, los años 40 impulsaron el ecumenismo de acción social y ayuda humanitaria, respondiendo a la necesidad de unidad para testificar la justicia y la paz.

El contexto Católico: Durante esta época, el catolicismo romano se mantuvo al margen de la estructura del CMI (que surgió de movimientos protestantes y anglicanos), pero comenzaron a surgir pequeños movimientos de diálogo y clarificación de posturas, sentando las bases para cambios posteriores.

En resumen, el ecumenismo de los años 40 dejó de ser solo

un debate teórico sobre la unidad para convertirse en un imperativo ético de "reconciliación" y cooperación práctica en una Europa fracturada, pavimentando el camino para el movimiento ecuménico moderno.

Los jesuitas en el Apostolado del mar

1920.- El 4 de octubre de 1920 un pequeño grupo reorganizó la rama para los Marineros del Apostolado de la Oración en el Apostolado del Mar Fue entonces cuando el Hno. Shields, junto con Arthur Gannon y Peter F. Anson, que continuaron siendo la inspiración de este grupo de visitantes de barcos, internacionalmente orientado, (laicos y jesuitas)

1921.- En la ciudad de Glasgow, nace el primer STELLA MARIS. Peter Anson (1889.- 1975,) cofundador del Apostolado del Mar en 1921, es el creador del logotipo con el que se identifica el Apostolado del Mar y a los Stella Maris.



La **Compañía de Jesús** (en latín: *Societas Iesu*, abreviado **S. I.** o **S.J.**), cuyos miembros son comúnmente conocidos como **jesuitas**, es una orden religiosa de clérigos regulares de derecho pontificio de la Iglesia católica fundada en 1534. El fundador fue el español **Ignacio de Loyola**,^{[2][3]} acompañado por Francisco Javier, Pedro Fabro, Diego

Laínez, Alfonso Salmerón, Nicolás de Bobadilla y Simão Rodrigues. La aprobación pontificia fue ejecutada por Paulo III en septiembre de 1540

El Apostolado del Mar (actualmente conocido como **Stella Maris**) tuvo sus orígenes fundacionales a principios del siglo XX con una importante participación de la Compañía de Jesús, particularmente en el contexto del Reino Unido.

A continuación se detallan los puntos clave sobre los jesuitas promotores de esta obra:

Fundación y el Hermano Jesuita Shields: El Apostolado del Mar nació el 4 de octubre de 1920 en Glasgow, Escocia (Reino Unido). Fue impulsado por un pequeño grupo de laicos católicos y religiosos, entre los que destacó el **hermano jesuita Shields**, junto con Arthur Gannon y Peter Anson.

Misión Pionera en el Reino Unido: Este grupo pionero buscaba sistematizar la atención espiritual y social de la gente del mar, que hasta entonces recibía solo asistencia ocasional por parte de organizaciones como la Sociedad de San Vicente de Paúl en ciudades como Londres.

Enfoque de "Stella Maris": La labor jesuita y de los laicos fundadores buscó crear una red de apoyo ("un hogar lejos del hogar") para los marineros, respetando su fe y brindando asistencia en los puertos británicos, expandiéndose rápidamente a nivel internacional.

Contexto de la Compañía de Jesús: La participación del hermano Shields se enmarca en la tradición ignaciana de "contemplación en acción", enfocada en llegar a las periferias, en este caso, la atención pastoral a los trabajadores del mar.

El Apostolado del Mar pasó a ser conocido internacionalmente como *Apostolatus Maris*, bajo el nombre de "Stella Maris" (Estrella del Mar), manteniendo su labor de asistencia a la gente del mar.

Los Comités o Juntas de bienestar de la gente de mar

En estos últimos años y especialmente a raíz de la creación de un Comité Nacional, se ha ido extendiendo la presencia de Comités de Bienestar en los puertos españoles. Eso es muy buena noticia.



Sin embargo, observo que hay ciertas dudas en torno a los mismos, a su objetivo y a su estructura.

Aunque ya es conocido, hay que tener siempre presente que la base legal de estos comités se encuentra en la Pauta B.4.4.3 del Convenio

de Trabajo Marítimo 2006.

A partir de ahí y a efectos prácticos, un comité de bienestar de la gente de mar es ante todo un foro en donde las instituciones y entidades representativas del ámbito marítimo portuario (nacional y/o local) se preocupan de promover y controlar que en un puerto se ofrezcan a los marinos los servicios de bienestar que como personas necesitan.

Los miembros del comité deben por tanto ser las organizaciones del ámbito marítimo portuario como: Autoridad Portuaria, Capitanía Marítima, Instituto Social de Marina, Consignatarios, Armadores, Sindicato (ITF), Prácticos, Asociación de Estibadores (Terminales), Asociaciones profesionales marítimas y Stella Maris (que es quien en la práctica intenta realizar esos servicios de bienestar). Adicionalmente y dependiendo de los puertos, estará representada la cofradía de pescadores y otras organizaciones que se consideren adecuadas.

Aunque Stella Maris sea evidentemente quien se encarga habitualmente de organizar y realizar esos servicios, las otras organizaciones deben implicarse para que cada uno desde sus propias competencias, ayude a hacer el puerto más “seafarers’ friend”.

La Autoridad Portuaria puede ayudar cediendo locales apropiados para la acogida y el descanso de la gente de mar e incluso dedicando algún dinero para el sustento los servicios. Los consignatarios y los armadores, si los hay, pueden también ayudar a gestionar pequeñas aportaciones por escala de barco. Por otro lado, dado que los consignatarios están en continuo contacto con los barcos, pueden colaborar con Stella Maris a la hora de facilitar información o recoger necesidades detectadas. Capitanía, a través de los inspectores del Port State Control puede actuar ante deficiencias de seguridad, higiene o temas laborales y en cuanto a ITF puede actuar ante circunstancias laborales inapropiadas a bordo. Por su parte, los prácticos son los primeros en subir a bordo y pueden también ayudar a difundir la existencia de Stella Maris.

Por lo demás, el ISM a través de sus instalaciones es por naturaleza un estrecho colaborador. En cuanto al resto de las organizaciones, pueden ayudar de distintas maneras.

Cada organización decidirá qué persona la representa, cuidando conjugar un nivel dentro de la organización y al mismo tiempo una cierta libertad de agenda.

Los temas a tratar deben ser específicamente relacionados con el bienestar de la gente de mar, como puede ser la facilidad de circulación por los muelles, el acceso a la ciudad, los medios de comunicación con las familias, la disponibilidad de un lugar de reunión y descanso, la posibilidad de actividades de ocio, culturales y/ o deportivas, así como todo lo concerniente a la asistencia social, laboral y espiritual que la gente de mar (marinos mercantes y/o pescadores) precise.

No le son propios temas de Responsabilidad Social Corporativa, pues ésta trata de acciones voluntarias de solidaridad hacia la sociedad en general. Es muy importante promover la cultura de que los servicios de bienestar para la gente de mar no son actos de filantropía y que en consecuencia no son competencia del Comité aquellas acciones dirigidas a la ciudad, a entidades culturales urbanas, centros de beneficencia, etc.

La prestación de los servicios de bienestar son por el contrario un compromiso que las autoridades portuarias con la colaboración de la comunidad portuaria deben asumir como consecuencia de la ratificación del Convenio de Trabajo Marítimo 2006 por parte del Estado Español.

Estos comités o juntas de bienestar deben reunirse periódicamente (3 o 4 veces al año), bajo un orden del día prefijado.

Uno de los temas que debe preocupar a los comités y que entra dentro de sus competencias es el de velar porque haya recursos suficientes para mantener los servicios necesarios. Esto no significa que sus miembros adquieran personalmente obligaciones económicas directas, sino que se deben esforzar en hallar a nivel de administración ya sea portuaria, local o comunitaria, los resortes disponibles y en general ayudar a buscar fondos.

Otro objetivo de estos comités es el mutuo conocimiento de todos los actores mencionados y su relación fluida para que en cada circunstancia y ante cualquier problema que pueda surgir se puedan buscar soluciones de manera ágil y eficaz.

Para acabar, yo diría que compromiso, agilidad y eficiencia deberían ser las características propias de estos comités.

Ricardo Rodríguez-Martos

Director Nacional y miembro del Comité Nacional de Bienestar de la Gente de Mar

El Comité de Bienestar de Vigo avanza en la definición de prioridades sociales para 2026

El Comité de Bienestar del puerto de Vigo, pionero en Galicia, celebró una reunión en la que se revisaron las principales acciones desarrolladas en 2025 y se definieron prioridades para 2026, centradas en mejorar la calidad de vida de la gente de mar.

Marta Villaverde, Conselleira do Mar, destacó la importancia de reforzar la dimensión social de los



puertos, subrayando su carácter humano, diverso y multicultural. Por su parte, el presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Carlos Botana, puso en valor el Comité como herramienta clave para la sostenibilidad social, apostando por soluciones para colectivos vulnerables y por consolidar un puerto más humano, fuerte y competitivo.

Durante la reunión se hizo balance de las acciones impulsadas por Stella Maris, centradas en el acompañamiento y bienestar de tripulaciones y trabajadores portuarios. Entre ellas, el Torneo de Navidad de fútbol sala, orientado a promover la convivencia e integración de marineros que pasan estas fechas lejos de sus familias; y una jornada navideña dirigida a marineros y sus familias, en situación de vulnerabilidad, que incluyó actividades de convivencia, chocolatada y entrega de regalos, ropa de abrigo elaborada por voluntarios y juguetes.

Stella Maris informó, asimismo, del respaldo de la Consellería do Mar a su programa de formación prelaboral dirigido a trabajadores del mar extracomunitarios. Su objetivo es facilitar su integración sociolaboral mediante el aprendizaje del idioma, la adaptación cultural y la adquisición de competencias básicas, actuando además como preparación para formaciones técnicas posteriores.

En el ámbito sanitario y social, Stella Maris propuso a la Comisión un convenio con el Servicio Galego de

Saúde para reforzar la atención a los tripulantes que quedan hospitalizados en la ciudad, especialmente aquellos sin apoyo familiar, creando una red coordinada que permita atender de forma integral sus necesidades

El tratado mundial sobre la seguridad de los buques pesqueros entrará en vigor en 2027

El acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012 ha cumplido con los requisitos para su entrada en vigor y a partir de febrero de 2027 entrará en vigor, cerrando así una brecha que existía desde hacía mucho tiempo en el marco mundial de seguridad marítima. El acuerdo establece normas de seguridad obligatorias para más de 45.000 buques pesqueros contribuyendo a prevenir siniestros, mejorar las condiciones de trabajo de los pescadores, aumentar la competitividad y proteger el medio marino. “Miles de pescadores pierden la vida cada año mientras trabajan para satisfacer la creciente demanda mundial de pescado y productos pesqueros. El acuerdo de Ciudad del Cabo 2012 contribuirá a proteger a las tripulaciones pesqueras al tiempo que salvaguardará los buques”, ha declarado el secretario general de OMI, Arsenio Domínguez.

Garantizar la seguridad de los pesqueros y los buques

El tratado cuenta con un total de 28 estados miembros, después que Argentina haya sido el último en unirse. Una vez entre en vigor, los buques y Estados tendrán que cumplir unas normas que abarcan el proyecto, la construcción, el equipo, y la inspección de los buques pesqueros, así como la estabilidad y la navegabilidad asociada, la maquinaria y las



instalaciones eléctricas, los dispositivos de salvamento, la protección contra incendios y los equipos de comunicaciones. Más allá de la seguridad el acuerdo también contribuirá a reducir la contaminación marina por plásticos procedentes de artes de pesca abandonadas o perdidas. **Naucher 6 26 febrero 2026**

La OMI y la OIT reivindican las condiciones laborales de la gente de mar en el vigésimo aniversario del Convenio sobre el Convenio del Trabajo Marítimo

La Organización Internacional del Trabajo (OIT) y la Organización Marítima Internacional (OMI) celebran el veinte aniversario de la adopción del Convenio sobre el trabajo marítimo, 2006 (MLC, 2006), un tratado histórico que ha transformado las condiciones de trabajo y de vida de la gente de mar en todo el mundo y ha reforzado la competencia leal en el transporte marítimo mundial.

Adoptado el 23 de febrero de 2006 por la Conferencia marítima internacional mediante un consenso tripartito sin precedentes, el MLC 2006 constituye un poderoso ejemplo de diálogo social y cooperación multilateral en acción. Los gobiernos, los propietarios de buques y la gente de mar se unieron para establecer un marco mundial integral que regulase las condiciones laborales y de vida en uno de los sectores más internacionales del mundo.



En las últimas dos décadas, el Convenio ha logrado mejoras concretas para millones de gente de mar. Al establecer normas mínimas claras y exigibles que abarcan las condiciones de empleo, los salarios, las horas de trabajo y descanso, el alojamiento, la protección de la salud, los cuidados médicos, el bienestar y la seguridad social y al respaldarlas con sólidos mecanismos de cumplimiento y aplicación, el MLC 2006 ha contribuido eficazmente a la consecución de un trabajo decente en el mar.

Reducir la competencia desleal

Al mismo tiempo, el convenio ha contribuido a igualar las condiciones para los propietarios de buques, al reducir la competencia desleal basada en condiciones laborales deficientes. De este modo, ha reforzado la seguridad, la eficiencia y la resiliencia del transporte marítimo, un pilar fundamental de la economía mundial. La pandemia de la Covid-19 puso de relieve el papel indispensable de la gente de mar como trabajadores esenciales, que garantizan el flujo ininterrumpido de bienes esenciales en todo el mundo. La crisis también puso de relieve la importancia de implantar y hacer

cumplir plenamente las protecciones consagradas en el MLC 2006.

A pesar de los innegables avances, siguen existiendo retos importantes. La gente de mar y el sector del transporte marítimo siguen enfrentándose a ataques ilegales contra los buques, al abandono y la criminalización de la gente de mar, al cansancio, al impago de salarios y a la denegación de permisos de tierra. Sin embargo, el MLC 2006 está diseñado como un instrumento vivo, capaz de adaptarse a los desafíos nuevos y persistentes mediante el diálogo tripartito.

El comité tripartito especial sobre el MLC 2006, órgano encargado de revisar el convenio, ha demostrado su capacidad para adoptar las enmiendas necesarias, garantizando que el convenio siga respondiendo a las nuevas realidades y a la necesidad de mejorar continuamente los derechos de la gente de mar. La OIT reafirma su compromiso con la implantación efectiva del MLC, 2006 en todo el mundo, con el pleno apoyo de la OMI, de conformidad con su mandato. La OMI y la OIT instan a todos los Estados y a las partes interesadas del sector a que respeten sus normas, refuercen su cumplimiento y colaboren para garantizar los derechos de la gente de mar y promover un futuro justo, inclusivo y sostenible para el transporte marítimo mundial.

Trato justo

La OMI ha colaborado con la OIT para elaborar y publicar directrices fundamentales en apoyo de los derechos de la gente de mar, entre ellas las relativas al tratamiento de los casos de abandono de la gente de mar y sobre el trato justo de la gente de mar en caso de accidente marítimo y tras detenciones relacionadas con presuntos delitos. El comité jurídico de la OMI tiene un punto permanente en su orden del día sobre el 'trato justo de la gente de mar'.

El grupo mixto de trabajo tripartito OIT/OMI (JTWG) para determinar y abordar cuestiones relativas a la gente de mar y el factor humano se estableció en 2022. Entre los puntos del orden del día del grupo han figurado la intimidación y el acoso en el sector marítimo, incluidos el acoso y las agresiones sexuales. por **Naucher 23 febrero, 2026**

Las Capitanías Marítimas realizaron más de 3.000 inspecciones en 2025, casi la mitad a buques de pabellón extranjero

Las Capitanías Marítimas, de la Dirección General de la Marina Mercante, dependiente del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, llevaron a cabo más de 3.000 inspecciones a buques durante el año pasado, destacando las 1.292 inspecciones a buques mercantes de pabellón extranjero que arribaron a puerto o fondeadero español, conocidas como inspecciones París MoU.

En este tipo de inspecciones se comprueba que los buques disponen de las medidas de seguridad



ambiente marino de los efectos negativos de las descargas de desechos realizadas por los buques que utilizan los puertos españoles. En 2025, se realizaron 685 y se detectaron 25 incumplimientos.

Además, hay controles sobre el cumplimiento de las normativas de reciclado de buques (54) y de notificación de las emisiones de gases de efecto invernadero (77). Los inspectores de las Capitanías Marítimas, asimismo, realizan inspecciones de lo que se denomina 'lista blanca', consistentes en reconocimientos extraordinarios a buques españoles con el objetivo de mejorar los resultados del pabellón español en las inspecciones del París MoU. En total, se llevaron a cabo 95 inspecciones de este tipo durante el año pasado. **Naucher 25 febrero, 2026**

necesarias para poder navegar y abarcan a buques mercantes, buques de pasaje de transbordo rodado (conocidos como buques ro-pax), y naves de pasaje de gran velocidad en servicio regular extranjero (ferrys y cruceros). España está entre los primeros puestos en el número de inspecciones que realizan los países adheridos al París MoU.

El segundo tipo de inspecciones en orden numérico son las de control de las emisiones de óxido de azufre a la atmósfera por parte de los buques. Se llevaron a cabo 809 inspecciones y 285 análisis de muestras para comprobar que, tanto en puerto como en navegación, el combustible utilizado a bordo es el reglamentario y cumple con los límites de contenido de azufre establecidos por la normativa europea y el convenio Marpol (Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación procedente de los Buques) de la Organización Marítima Internacional (OMI). Según estos límites, el contenido de azufre de los combustibles utilizados por los buques no puede superar en zona de fondeo y en puerto el 0,10% masa/masa y en navegación el 0,50% masa/masa. Solo se detectaron siete incumplimientos, lo que significa que cada vez hay una mayor conciencia sobre este tipo de emisiones por parte de las navieras.

Entregas de desechos de los buques

Las Capitanías Marítimas también llevan a cabo otro tipo de inspecciones relacionadas con la sostenibilidad en el mar. Las más novedosa son las realizadas para el control de las entregas de desechos de los buques en instalaciones de recepción portuarias. Estas inspecciones están reguladas por la directiva europea sobre entrega de desechos de buques, entraron en vigor en 2022 y tienen como objetivo la protección del medio

Día del Pescador: una profesión con alma, talento y futuro

Por *Maitane Leizaola Zulueta*

Hay oficios que no se explican: se heredan. Y hay profesiones que no se eligen solo con la cabeza, sino con el corazón. Ser pescador o pescadora es una de ellas.

Cada 26 de enero, Día Mundial del Pescador, es una oportunidad para reconocer a quienes garantizan nuestra soberanía y seguridad alimentaria desde la mar. A quienes hacen posible que una proteína marina saludable, sostenible y estratégica llegue cada día a millones de personas en todo el mundo.

En un contexto global marcado por la inestabilidad de las cadenas de suministro y los grandes retos alimentarios, contar con un sector pesquero profesional, regulado e innovador no es un privilegio: es una necesidad estratégica.

La historia del sector extractivo de tónidos nace del saber hacer, del aprendizaje paciente del oficio y de una capacidad constante de evolucionar sin renunciar a la identidad. Ese camino ha situado hoy al sector atunero entre los referentes globales de la pesca responsable.

Cerca del 10 % de las capturas mundiales de tónidos se realizan con base de operaciones en Bermeo. Desde este puerto del Golfo de Bizkaia se coordina una actividad presente en todos los océanos, sometida a los más altos estándares de control, trazabilidad, innovación tecnológica y sostenibilidad.

Tradición convertida en liderazgo global.

La pesca es una profesión de alta exigencia técnica y humana. Requiere conocimiento, preparación y toma de decisiones constante. Pero también es un sector profundamente transformado: buques altamente tecnificados, mayores niveles de seguridad, formación

continua, conectividad y condiciones de vida a bordo plenamente acordes con el siglo XXI.

Reconocer a los pescadores y pescadoras es reconocer su excelencia profesional, su capacidad de adaptación y su contribución estratégica a la economía azul.



El futuro del sector pasa por las personas. Por atraer talento joven, mujeres y hombres que vean en la pesca —de bajura y de altura— una oportunidad profesional con propósito, estabilidad y proyección. Es imprescindible explicar qué es hoy la pesca, romper estereotipos y situarla donde le corresponde: como actividad clave para la soberanía alimentaria, la innovación y el desarrollo territorial.

Sin relevo generacional no hay flota. Sin flota no hay cadena de valor. Y sin cadena de valor no hay futuro desde la mar.

El sector extractivo es el primer eslabón de una cadena que sostiene industria, logística, investigación, puertos, tecnología y gastronomía. La pesca de bajura mantiene comunidad, identidad y territorio. La pesca de altura proyecta competitividad, liderazgo y presencia internacional. Ambas son necesarias y complementarias.

Este 26 de enero es también el día de las mujeres del sector pesquero. De las que estuvieron y de las que están. De las que sostuvieron el sistema en silencio y de las que hoy rompen techos de cristal en la mar y en tierra.

Durante décadas, neskatillas, rederas y empacadoras fueron el soporte invisible del sector. Hoy, además, las mujeres se forman, embarcan, acceden a profesiones altamente cualificadas y ocupan puestos de responsabilidad en empresas, organizaciones e instituciones vinculadas a la pesca. La pesca del siglo XXI no puede entenderse sin ellas. No hay igualdad sin visibilidad. No hay futuro sin liderazgo femenino.

Desde Bermeo Tuna World Capital lo tenemos claro: el futuro de la pesca se construye desde la cooperación, la innovación, la profesionalización y una sostenibilidad social, económica y ambiental real.

Los retos son complejos, pero el sector demuestra cada día que se puede avanzar sin perder la esencia.

Este 26 de enero no celebramos solo una profesión. Celebramos una comunidad global. Celebramos a quienes hacen posible que la mar siga alimentando al mundo. Porque sin pescadores y pescadoras no hay soberanía alimentaria. Y sin mar, no hay futuro. **26 Enero 2026**

Otras celebraciones mundiales relacionadas con la pesca

Tenemos que diferenciar este Día del Pescador, **del Día Internacional de la Lucha contra la Pesca Ilegal, No Declarada y No Reglamentada**, una fecha promulgada por las Naciones Unidas para tratar de luchar contra las prácticas ilegales que ponen en jaque a las poblaciones marinas y el equilibrio de los ecosistemas.

Por otra parte, el **21 de noviembre se celebra el Día Mundial de la Pesca**, otra efeméride muy vinculada con la presente y que se celebra desde el año 1998.

El I Congreso Portuario se cierra con el compromiso de crear un observatorio del cambio climático y revisar el marco normativo

por David Rodríguez

Tras tres días de jornadas, debates y mesas redondas, con la presencia de más de 650 personas y 50 ponentes, Valencia ha acogido esta mañana la



clausura del I Congreso Portuario, organizado por Puertos del Estado. Y lo ha hecho con el compromiso de articular una hoja de ruta que recoja las demandas del sector portuario. Así lo ha expresado durante el cierre del encuentro el presidente de Puertos del Estado, Gustavo Santana. Santana ha valorado la importancia de constituir un “foro global que visibilice la fortaleza estratégica del sector portuario”, situación a la que ha ayudado el congreso.

En un contexto de incertidumbre acrecentada por la guerra de Irán, el presidente de Puertos del Estado ha emplazado, recordando el lema del encuentro ‘Unidos por los puertos’, la capacidad de actuar de forma conjunta, “como ya hemos hecho en otros episodios, como los



aranceles o el cierre del Canal Suez”. A través de ese espíritu de coordinación y cooperación, Santana ha defendido “la fortaleza del sistema portuario español”. Entre los retos de futuro surgidos del congreso, de los que Puertos del Estado toma nota, se encuentran trabajar en un plan de digitalización y reforzar las infraestructuras ante el cambio climático. Para ello, “estamos ultimando los resultados de estudios y guías para que los puertos afronten con garantías el cambio climático y crearemos un observatorio del cambio climático”. Recogiendo las demandas de buena parte de los ponentes del congreso, Gustavo Santana ha precisado que la Administración acelerará los cambios para avanzar en el ámbito de la agilidad administrativa y la simplificación normativa para favorecer la competitividad de los puertos.

El segundo Congreso Portuario, en 2028

El I Congreso Nacional del Sector Portuario nace con vocación de continuidad, por lo que el presidente de Puertos del Estado emplazó a los presentes a la segunda edición dentro de dos años.

Dimensión social de los puertos

La última jornada ha contado con dos sesiones técnicas. En la primera, titulada ‘La dimensión socio-humanitaria en los puertos’, moderada por el presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Carlos Botana, han estado presentes, el director del Departamento de Stella Maris – Apostolado del Mar de la Conferencia Episcopal Española, Ricardo Rodríguez-Martos, el presidente de España de Naves de Esperanza – Mercy Ships España, Gerardo Vangioni, la directora del Instituto Social de la Marina (ISM), Elena Martínez, y el director de Comunicación y Asuntos Externos en Costa Cruceros (Carnival Corporation) para España y Portugal, Rafael Fernández-Álava.

Los ponentes han destacado la necesidad de garantizar la asistencia a las tripulaciones, las grandes olvidadas del sector marítimo, financiar el servicio de una forma estructurada, concienciar de la importancia de la gente del mar y conseguir la implicación de la comunidad portuaria. Desde el ISM, Elena Martínez ha

señalado la importancia de la función preventiva y de asesoramiento que lleva a cabo el instituto, ya que “intentamos preocuparnos y proteger a las personas del sector marítimo, gestionando todas las prestaciones de la Seguridad Social, la formación sanitaria a bordo, además de las funciones de prevención que resultan fundamentales. De hecho, ha indicado que el ISM atiende unas 700 personas al año, remarcando la gran utilidad de su servicio de web de localización de los buques hospital. Vangioni y Fernández-Álava han planteado la urgencia de difundir la labor social que hacen los puertos, a los que han solicitado ser altavoces de la actividad de las entidades sociales. Tal como ha asegurado Rodríguez-Martos, se trata de que “la ciudad conozca la labor social de los puertos”.

Talento profesional

Uno de los déficits del sector marítimo es la falta de mano de obra. Esa demanda también se ha abordado en el congreso en el marco de la mesa redonda ‘El futuro de las profesiones marítimo-portuarias y la retención de talento’. Moderada por Alberto Santana, presidente del puerto de Huelva, y con la participación de Manuel Pastor, director del Instituto Nacional de Administración Pública (INAP), Mercedes Pardo, CEO del Instituto Marítimo Español (IME) y presidenta de Educación Azul, Sara Recatalá, miembro de la Junta



Directiva de Women’s

International Shipping & Trading Association (Wista), y Andrés Menéndez, director general de staffing y RIS en Randstad, se han evidenciado las demandas de flexibilización, igualdad y diversidad de las nuevas generaciones en el mercado laboral. Tal como ha afirmado Mercedes Pardo, “la diversidad y la flexibilidad deben colocarse como una estrategia empresarial que ha de tener efectos en la cuenta de resultados”.

La jornada final del congreso ha puesto el foco en las personas como motor del cambio en el entorno portuario. Así, se ha reflexionado sobre el impacto social y humanitario de la actividad portuaria, la necesidad de un liderazgo adaptado a la era digital y la importancia de atraer, formar y retener talento en un sector en transformación. **5 marzo, 2026**

Información Stella Maris sobre el I Congreso en Valencia de puertos nacionales

Este congreso, que reunió un buen número de expertos, trató lógicamente todos los temas de actualidad en torno al tráfico marítimo, la modernización de los puertos, los nuevos retos, etc.

La novedad es que se incluyó una sesión para hablar de la dimensión social de los puertos y ahí hubo cuatro intervenciones: El Instituto Social de Marina (habló de como atienden las necesidades de la gente de mar, con mención especial de la asistencia sanitaria), Mercy



Ships España cuyos barcos atracan en países del Tercer Mundo para prestar asistencia médica a la población, Costa Cruceros que expuso cómo está organizada la donación de los alimentos sobrantes de los barcos y Stella Maris para hablar de la necesidades de prestar servicios de bienestar en los puertos, cosa que hace habitualmente Stella Maris pero con la necesaria colaboración de toda la comunidad portuaria. Basándome en el Convenio de Trabajo Marítimo expuse como esa atención a la gente de mar no debía confundirse con filantropía, sino como el debido cumplimiento de lo establecido por el mencionado convenio. Hablé también de los comités de bienestar de puerto y del comité nacional.

Aparte de ello, aprovechando las conversaciones entre sesiones, tuve la oportunidad de hablar con algún presidente y con representantes de varios puertos.

Creo que es un buen momento para que planteéis a las respectivas autoridades portuarias, las necesidades que tenéis e incluso mencionéis la posibilidad de que aparte de cederos un local, os asignen alguna aportación económica.

En este sentido si alguno necesita un modelo de convenio, me lo puede pedir y se lo enviaré.

Creo que a nivel nacional, el tema de los servicios de bienestar para la gente de mar está calando y hay que aprovechar el momento.

Ricardo R. -Martos Dauer

Director del departamento Stella Maris

Algunas conclusiones sobre lo que dice el Convenio de los Comités de Bienestar

1. Los estados ratificantes deben preocuparse de que se presten servicios de bienestar en sus puertos
2. A la hora de citar a cargo de quien deben estar las instalaciones de bienestar en primer lugar cita a las autoridades públicas y en último lugar a las organizaciones benévolas.
3. En cuanto al personal que gestiona dichas instalaciones se dice que se debe emplear tiempo completo a personal técnicamente competente, además de los eventuales colaboradores voluntarios.
4. Al hablar de los medios de financiación se cita en primer lugar las subvenciones públicas y en último lugar los donativos voluntarios.

Paradójicamente, sin embargo, la realidad es distinta: Los servicios de bienestar, que a continuación se detallan, están básicamente a cargo de entidades benévolas como Stella Maris, cuyo personal es en su gran mayoría voluntario y cuyos recursos económicos, precarios, suelen proceder fundamentalmente de aportaciones voluntarias.

Una vía de financiación, extendida por todo el mundo, son las aportaciones voluntarias que se les pide a los armadores de los barcos atendidos, pero que no siempre son aceptadas por éstos, al no ser obligatorias.

Los servicios más habituales son: la visita a los barcos para contactar con las tripulaciones, conocer sus necesidades y ponerse a su disposición, la comunicación telefónica con las familias, el transporte gratuito entre el barco y Stella Maris, en donde se brinda una cálida acogida, la recepción de paquetes que puedan enviarles, la organización de actividades culturales y/o deportivas, la posibilidad de asistencia espiritual (plural), el asesoramiento legal, etc.

Ricardo Rodríguez-Martos Dauer

Director del Departamento Stella Maris –

León XIV: Reforcemos la oración por la plena unidad visible de los cristianos

Tras el Ángelus, el Papa recordó los dos siglos de vida de la Semana de Oración, que comienza hoy con el tema «Un solo cuerpo y un solo Espíritu, como una es la esperanza a la que han sido llamados» y concluirá el 25 de enero con el rezo de las Vísperas en la Basílica de San Pablo. Las reflexiones han sido preparadas para 2026 por un grupo ecuménico coordinado por el Departamento de Relaciones Interreligiosas de la Iglesia Apostólica Armenia.

Una oración que nació hace dos siglos, «muy alentada» por León XIII y enriquecida hace justo cien años «por primera vez» con las «Sugerencias para el Octavario de oración por la unidad de los cristianos». León XIV, tras el Ángelus de hoy, 18 de enero, recuerda a la multitud los orígenes de la Semana de Oración que comienza hoy y que tradicionalmente involucra a las confesiones cristianas.

Las oraciones y reflexiones han sido preparadas por un grupo ecuménico coordinado por el Departamento de Relaciones Interreligiosas de la Iglesia Apostólica Armenia. Invito, por tanto, a todas las comunidades

católicas a intensificar, en estos días, la oración por la plena unidad visible de todos los cristianos.

El Papa recuerda el título de la Semana 2026, tomado de la carta de San Pablo a los Efesios: «Un solo cuerpo y un solo Espíritu, como una es la esperanza a la que han sido llamados». Una invitación a la comunión que acompañará la reflexión sobre el tema hasta el cierre de la Semana de Oración, el próximo domingo 25

de enero, cuando, como es habitual, en la solemnidad de la Conversión de San Pablo, a las 17:30 horas, León XIV estará en la Basílica

ostiense para presidir la celebración de las Vísperas.

Oraciones preparadas por los fieles apostólicos armenios

Este año, las oraciones y reflexiones que se utilizarán durante la Semana de Oración por la Unidad Cristiana fueron preparadas por los fieles apostólicos armenios, en colaboración con sus hermanos y hermanas de las Iglesias católica y evangélica armenia. Los materiales se prepararon, editaron y debatieron en la histórica sede espiritual y administrativa de la Iglesia Apostólica Armenia, Surp Etchmiadzin, en Ereván, durante la bendición del Santo Muron (óleo sagrado) y la reconsagración de la Catedral Madre, que tuvo lugar entre el 28 y el 29 de septiembre de 2024, tras una extensa renovación que duró diez años. Esta conmemoración ofreció al pueblo armenio y a los miembros del grupo ecuménico local la oportunidad de reflexionar y celebrar su fe cristiana compartida. Los materiales se inspiran en tradiciones e invocaciones de oración centenarias, utilizadas tradicionalmente por el pueblo armenio, junto con himnos originarios de los antiguos monasterios e iglesias de Armenia, algunos de los cuales datan del siglo IV.

Oración cristiana ecuménica

Dios nuestro, Trinidad de amor,
desde la fuerza comunitaria de tu intimidad divina
derrama en nosotros el río del amor fraterno.
Danos ese amor que se reflejaba en los gestos de
Jesús,
en su familia de Nazaret y en la primera comunidad
cristiana.

Concede a los cristianos que vivamos el Evangelio
y podamos reconocer a Cristo en cada ser humano,
para verlo crucificado en las angustias de los
abandonados
y olvidados de este mundo
y resucitado en cada hermano que se levanta.
Ven, Espíritu Santo, muéstranos tu hermosura
reflejada en todos los pueblos de la tierra,
para descubrir que todos son importantes,
que todos son necesarios, que son rostros diferentes
de la misma humanidad que amas.

Papa Francisco

NOTICIAS + Siete marineros indios entre 20 y 26 años del **United'S** (barco que transportaba droga y atracado en Tenerife) están en situación de abandono e igualmente están considerados por la justicia en situación de libertad condicional provisional Los otros 6, 4 turcos y 2 serbios están en prisión

+**Albert Arrufat** de Castellón comenta el nivel bajo de comunicación/coordinación que se aprecia en el comité de Bienestar de ese puerto

+**La secretaria de la Junta de Bienestar de puertos de Tenerife** elabora el chat de la Junta de Bienestar con el fin de fortalecer la comunicación y coordinación de las instituciones ante la situación de los marinos del United's

+**Los delegados de Tenerife y Las Palmas de Gr. Canaria** programan un encuentro para compartir sus programas Aprovechan el momento para la visita al United's y la oración con los tripulantes de aquel barco

+**Jessica** propone a las delegaciones información sobre los logos del AM....

+**Mariel Arriba** comparte el nombre del actual delegado de la Coruña **Juan Antonio Mañan Bascuas**

+ **Bruno de las Palmas de Gr. Canaria** traslada en el chat Encuentro Nacional el documento BOE para información del programa a realizar en el caso de tripulaciones abandonadas

+ **TV Canaria, Canarias 7 y el Día de Tenerife** programan encuentro informativo con la Delegación de Tenerife y marinos del United's que publicaran en sus medios

+ El 5 de marzo se realiza un **encuentro en Valencia** para tratar sobre los puertos

+**Lema del Carmen:** Madre marinera , haz de nosotros una barca abierta a todos

Señor, Dios nuestro ,

anhelamos tu Santo Espíritu.

Oramos para que nos unas en tu
Espíritu, que seamos hijos de tu
Espíritu, para que gobierne en toda
nuestra vida.

Hay tantas cosas a nuestro alrededor,
que buscan instruirnos y afirman
representar la verdad, que nos llenamos
de temores a menos que solo tu Espíritu
nos ayude.

Tu Espíritu viene como ayudador y
consolador: nos ayuda a encontrar el
camino a seguir. Escúchanos, somos
tus hijos, a quienes deseas guiar y ser
nuestro Salvador por medio de
Jesucristo, nuestro Señor. Amén)

Webs/Blogs recomendadas

www.Caminocatolico.org
www.Aciprensa.org
www.Forum.Libertas
www.Catholic.net
www.Comayala.es
www.ConoZe.com
www.Catolico.org
www.Primeroscristianos.com
www.Solidaridad.net
www.Religionenlibertad.com
www.CatholicsComeHome.org
www.CatolicosRegresen.org
www.CatolicosRegresen.org
www.Courage.org
www.courage-latino
www.YourCrewtoo
Blogspot Apostolado del
marTenerife
<http://stellamariscn1.blogspot.com>

Teléfonos delegaciones

1	Bilbao	944837102	629561294
2	Santander	942605285	617436767
3	Ferrol	981405063	629236691
4	Coruña	981600042	664464452
5	Vigo	986202944	698145154
6	Huelva	959819771	618526029
7	Málaga	952540613	679213104
8	Alicante	965254760	686606524
9	Almería	950320466	607262786
10	Tarragona	977233083	639788982
11	Barcelona	934431965	629271391
12	Las Palmas	928464737	649940655
13	Tenerife	822258082	670344044
14	Oviedo	985590212	626709985
15	Castellón	964636769	679420045
16	Pasajes	843630144	692369098
17	Valencia		659918230
18	Granada	858999565	677397362
19	Baleares		679182184

50 frases del Papa Francisco en FRATELLI TUTTI

Capítulo1: Las sombras de un mundo cerrado

12. “Los migrantes no son considerados suficientemente dignos para participar en la vida social como cualquier otro, y se olvida que tienen la misma dignidad intrínseca de cualquier persona. Nunca se dirá que no son humanos pero, en la práctica, con las decisiones y el modo de tratarlos, se expresa que se los considera menos valiosos, menos importantes, menos humanos. Es inaceptable que los cristianos compartan esta mentalidad y estas actitudes, haciendo prevalecer a veces ciertas preferencias políticas por encima de hondas convicciones de la propia fe: la inalienable dignidad de cada persona humana más allá de su origen, color o religión, y la ley suprema del amor fraterno”, apunta en el apartado 39

APOSTOLADO DEL MAR

¿QUÉ ES ?

Es una Organización Internacional de la Iglesia, que tiene como objetivo, la atención integral (realidades materiales y espirituales) al marino y su familia, cualquiera que fuera su credo, lengua, raza o nación.

La "Delegación para la Pastoral del Mar", es la responsable de realizar esta labor en cada Diócesis

TAMBIÉN:

- **VÍNCULO** entre la gente de tierra y la de la mar
 - **PRESENCIA** de la Iglesia, madre, maestra, ecuménica
 - **RESPUESTA** a las necesidades de la gente de la mar
 - **REFERENTE** humanizador del Puerto. Alma del Puerto.
 - **CAUCE** para la solidaridad
 - **CAMINO** para el ecumenismo
 - **HOGAR** que acoge al que llega y abraza al que parte mar adentro
 - **PAN Y VINO** que alimenta la esperanza
 - **SOLIDARIDAD Y COMPROMISO** con el marino y su familia
 - **ANUNCIO** para toda la Gente de la mar de la Buena Nueva de Jesús de Nazaret
- "Stella Maris" TENERIFE**

- **PRESENCIA** de la Iglesia en las orillas de las gentes del mar, acompañando, animando, permaneciendo al servicio integral de sus necesidades
- Es la **PRESENCIA MATERNAL** de la Iglesia que se siente urgida a atender las necesidades de sus hijos que en el aspecto espiritual demandan los sacramentos y su cercanía en las personas de sus ministros y de otros servicios religiosos.
- Es una presencia de la **IGLESIA** que comparte sus inquietudes, reivindicaciones y camina a su lado en las situaciones de conflicto, colabora en sus gestiones, coordinando con las instituciones, sugiriendo, aconsejando, trabajando a favor de su bienestar en su estancia en puerto.
- Es una **PRESENCIA** de la Iglesia en aquellos foros que trabajan a favor del marino o promoviendo la constitución de otros que pudieran mejorar sus condiciones de vida.
- El Apostolado del mar es **IGLESIA DE FRONTERA**, saliendo al encuentro de los que viviendo el ámbito del mar están fuera o lejos de ella, descubriéndoles, en el gesto sencillo de su **PRESENCIA** la oferta de la Pascua, el Amor de Jesús.
- El Apostolado del Mar es **SITUACIÓN** cuando se esfuerza por comprometer a las instituciones y la misma **IGLESIA** en asegurar una presencia física en los **Stella Maris** de cada puerto

EL APOSTOLADO DEL MAR ES PRESENCIA

- Es una **PRESENCIA MISIONERA** que lleva en su talante, con el gozo contenido, los sus gestos y actitudes que contienen la alegría y el deseo de transmitir la Buena Nueva de Jesús.
- Es una **PRESENCIA ITINERANTE** de la Iglesia en las visitas a los barcos de cualquier bandera sin otra pretensión que la de asegurarles que estamos cerca, que somos su familia en el puerto.
- Es una **PRESENCIA ECUMÉNICA** pues nuestro servicio de acogida, información y atención espiritual es para todos las mujeres y hombres cualquiera que fuese su credo, lengua o raza





STELLA MARIS
ESPAÑA



ALGUNOS ASPECTOS DE LA FAMILIA DEL MARINO

- La esposa del marino no escoge la profesión . Su compromiso le lleva aceptar una convivencia afectada por aquella circunstancia
- □ Compartir juntos la dimensión celebrativa de la vida queda reducida a los momentos de encuentro Pocas veces juntos en aniversarios, onomásticas, y otros acontecimientos familiares y sociales Las penas y alegrías se vivirán en solitario
- El riesgo permanente del marino lleva a la familia a convivir a diario con el temor especialmente en la pesca ¿Volverán?
- □ La esposa se ha de enfrentar sola a los problemas de todo tipo que pueden surgir con los hijos
- Ella ha de gestionar todo lo referente a la economía familiar y cuanto se refiere a las necesidades del hogar
- La familia del pescador tiene el agravante de que su economía está sujeta a unos criterios variables como es el de salario a la parte También condicionada por los tiempos de veda, o por la meteorología
- Ella hace de padre y madre
- En la estancia del padre en la casa pueden surgir controversias a la hora de regular cualquier asunto sobre el que ella acostumbra a decidir
- Cada llegada del padre es una fiesta .El querrá que ese sea el criterio que predomine en su estancia
- El encuentro tiene para los esposos la característica de luna de miel
- El acontecimiento de un embarazo y el alumbramiento del hijo/a será también un tema que ambos vivirán por separado. El conocerá la impotencia para poder asistir a la esposa. Ella se enfrentará a tener que resolver sola los problemas que pudieran surgir.
- La oportunidad de tener que decidir a favor de la convivencia en el marco de algún problema con el resto de la familia, generara tensión en el intento de resolver a favor de la pareja. Por ejemplo acompañar al esposo en algún viaje teniendo que dejar los hijos atrás
- La necesidad de comunicación les lleva a introducir un coste económico que no se contempla en otros casos(teléfonos, viajes)
- Dificultad para compartir sus problemas y dificultades salvo con alguien que viva igual situación
- No está expuesta a la tentación humana de la rutina La distancia puede ayudar también a ver al otro con una perspectiva más objetiva
- En una situación de abandono de abandono de responsabilidades del armador las dificultades se multiplican pues la esposa tiene que hacer frente a las necesidades económicas y él vivir la impotencia de no poder socorrer a los suyos
- La Delegación Diocesana de pastoral marítima, promueve el homenaje a la esposa del marino en el 2006. Placa en el hall de la Escuela de Náutica También, en aquella ocasión se promueve la constitución de la AA de esposas y familiares de marinos. Aunque hay personas cercanas al proyecto aún está pendiente de realización



**El Papa: Llevemos “juntos” la luz del Señor
allí donde la desesperación nos tienta**

Este lunes, 19 de enero, el Santo Padre recibió en audiencia a los miembros de la Delegación Ecuménica de Finlandia, que llegaron a Roma con ocasión de la festividad de san Enrique. El Pontífice elogió a Finlandia como “modelo de ecumenismo”; y destacó el valor de la declaración trilateral “ortodoxa-luterana-católica” que promueve el desarrollo de los cuidados paliativos y la atención al final de la vida.

Edoardo Giribaldi – Ciudad del Vaticano

La urgencia de llevar la "luz del Señor" incluso a las periferias más oscuras del mundo, donde a menudo la tentación es ceder a la "desesperación", también implica un propósito común. En este sentido, Finlandia se presenta como un verdadero "modelo", es lo que afirmó el Papa León XIV en su [discurso a los miembros de la Delegación Ecuménica de Finlandia](#) que llegaron a Roma con ocasión de la festividad de san Enrique, de quien toma su nombre la Catedral de Helsinki.



16/01/2026

Semana de la Unidad de los Cristianos 2026: Un solo espíritu, una sola esperanza

El programa de eventos organizado por el Vicariato de Roma, del 18 al 25 de enero, concluirá con las Vísperas celebradas por el Papa León XIV en San Pablo Extramuros. El jueves 22, ...

La raíz de la fraternidad cristiana

El Pontífice destacó la significativa coincidencia de que la visita concuerde con la Semana de Oración por la Unidad de los Cristianos, cuyo tema este año se inspira en la Carta de San Pablo a los Efesios: «Un solo cuerpo y un solo Espíritu, como a una sola es la esperanza a la cual han sido llamados». Esta esperanza tiene su raíz en el «único bautismo para el perdón de los pecados», como afirma el Credo de Nicea, y representa la «raíz misma de toda fraternidad cristiana».

“En un momento en que la desesperación a menudo nos tienta, como mensajeros cristianos de esperanza, tenemos la misión esencial de llevar la luz del Señor a los rincones más oscuros de nuestro mundo. Aunque el Jubileo de la Esperanza ha concluido con el reciente cierre de la Puerta Santa de la Basílica de San Pedro, nuestra esperanza cristiana no tiene fin ni límite”.

El Papa y los miembros de la Delegación Ecuménica de Finlandia (@VATICAN MEDIA)

Finlandia, un "modelo" para el ecumenismo

En este sentido, León XIV instó a que, alentados y fortalecidos por la gracia de Jesús, a dar testimonio de esta "verdad salvadora" mediante "palabras edificantes" y obras de caridad. Signos concretos de este compromiso se pueden ver entre los cristianos de Finlandia, un país que el Pontífice llama "modelo para el ecumenismo".

“De hecho, sé que los Obispos de Helsinki, en una declaración trilateral ortodoxa-luterana-católica, buscan promover una ‘cultura de esperanza, dignidad y compasión’ y han afirmado conjuntamente que ‘el desarrollo de los cuidados paliativos y los cuidados al final de la vida’ debe continuar”.

Un momento de la Audiencia (@VATICAN MEDIA)

Diálogo entre católicos y luteranos

El Pontífice también recordó el reconocimiento de la Conferencia Episcopal Escandinava al documento "Comunión en Crecimiento", elaborado por el Diálogo Nacional Católico-Luterano, calificándolo de "paso valioso en el camino ecuménico".

“Estos ejemplos de cooperación, junto con la larga tradición de celebrar conjuntamente la festividad de San Enrique, son signos elocuentes de un ecumenismo práctico y fructífero”.

El Papa León XIV concluyó recordando el lanzamiento, previsto para el próximo mes, de la sexta fase del Diálogo Internacional Católico-Luterano, destacando la importante contribución que las «experiencias positivas

del ecumenismo finlandés» pueden ofrecer al diálogo internacional.

Gracias por haber leído este artículo. Si desea mantenerse actualizado, suscríbase al boletín [pulsando aquí](#)



AUDIENCIAS

