



STELLA MARIS

Boletín Apostolado del mar

Edición Nacional STELLA MARIS Boletín trimestral nº 41 Diciembre 2025

Mensaje del Prefecto del Dicasterio para Desarrollo Humano Integral para la Jornada Mundial de la Pesca 2025

“No hemos sacado nada, pero si tú lo dices, echaré las redes” (Lc 5,5)



Queridos hermanos y hermanas, En este año Jubilar 2025 nos acompaña el mensaje central, la esperanza, y en la convocación del mismo Jubileo el Santo Padre Francisco empezaba mencionando San Pablo: “la esperanza no defrauda” (Rm 5,5). Y sin duda alguna el Apóstol de las gentes ha navegado mar adentro muchas

veces, también naufragando, aun siempre aferrado a la esperanza en Cristo. ¿Y cómo no recordar los antiguos caminos por los que los peregrinos cristianos viajaban no solo a pie, sino también por mar?

¡Navega mar adentro y echen las redes! Dice Cristo a sus discípulos. ¡Esto es un llamado a la esperanza, a tener fe! Y San Pedro contesta: “¡Maestro, hemos trabajado la noche entera y no hemos sacado nada, pero si tú lo dices, echaré las redes!”, (Lc 5,5). Esto es lo que los pescadores hacen todos los días. Echan las redes con esperanza.

Cada año desde 1998, la Jornada Mundial de la pesca se celebra el 21 de noviembre, y tiene como objetivo antes de todo llamar la atención sobre el modo

de vida en el sector pesquero. También apoyar la pesca sostenible, reconocer y homenajear a las comunidades pesqueras de todo el mundo y destacar la importancia de esta actividad para la vida humana y la

salud de los ecosistemas. Este año además del Jubileo se cumple el 10º aniversario de la encíclica Laudato si’ (LS) de Papa Francisco, que dedica una significativa atención al cuidado de los mares y océanos, considerándolos parte de la “casa común” y del equilibrio ecológico global. “Muchos pobres viven en lugares particularmente afectados por fenómenos relacionados con el calentamiento, y sus medios de subsistencia dependen fuertemente de las reservas naturales y de los servicios ecosistémicos, como (...) la pesca” (LS 25). Papa Francisco también hizo referencia a los métodos destructivos de pesca con sus consecuencias nefastas y además vinculó la crisis de los océanos con las condiciones injustas de trabajo en la pesca y en la navegación, la trata de personas y el impacto sobre las comunidades costeras empobrecidas (cf. LS 33, 41, 142). Dicho esto, es menester subrayar que los mares no solo son una realidad física, sino también un espacio espiritual de interdependencia entre el ser humano y toda la Creación. De alguna manera especial, los pescadores pueden ser custodios de la Creación.

Lamentablemente, muchos pescadores enfrentan tormentas más allá del mar: bajos ingresos, trabajo inseguro, malas condiciones de trabajo, estar lejos de sus familias. ¡No olvidemos que detrás de cada captura hay una vida, una familia, una llamada al desarrollo integral!

La pesca altamente industrializada constituye asimismo una seria amenaza para las flotas artesanales, pues disminuye las capturas remanentes. Además, los grandes barcos dejan residuos contaminantes que dañan los ecosistemas

DIRECCION. Secretariado Nacional EQUIPO DE TRABAJO Y GESTION:

* Ricardo R. Martos 629271391
* Juan Esteban Pérez , 670344044

COLABORADORES:

* Domingo Glez Joyanes
* Victor Mosquera

* Mari Cruz Val
* Delegaciones

EDICION : Trimestral

OBJETIVOS: coordinar, Informar, compartir, sensibilizar , encuentro; ,

C-e. juanes.pero@gmail.com

SUMARIO

1-Mensajedel Prefecto...
1-Dirección
1-Sumario
2-El Paaapa Leon XIV
3-Stella Marisde Tarr....
3-Misioneros del mar...
4-Sstella Maris Mallorc
4-Comunicado de la Del
4-Mensaje con motivo ...
5-La Navidad en la de
5-Delegacion D de las
6-Congreso del mar ...
6.-Quinto congreso...
6-Enmanuel D.Alson...
7.-Como contribuye la ...

8.-Javier Garat..
9.- Doce marineros ...
9.-Tres desaparecidos...
10.-Safe horizon
10.-Vicent Boluda
11.-El ministerio de Tr
11.- Salmo 196
12.-Una mirada interna
12.-Luis Quinteiro Fiuza
13.-El apostolado del mar
13.-Noticias
13.-Te quiero, mi Jesús
13.-Fratelli tutti
13.-Webs recomendadas
13.-Teléfonos

costeros. A bordo de los grandes buques pesqueros industriales, las tripulaciones permanecen durante meses, viviendo en espacios reducidos e incómodos, alejados de sus familias, con jornadas laborales que frecuentemente incumplen las legislaciones vigentes. Muchos de ellos son migrantes, que en algunos casos son contratados en condiciones discriminatorias. Así, el sector pesquero en general tiene un lado oscuro: según la Organización Internacional del Trabajo, la pesca y las ocupaciones relacionadas con ella se cuentan entre las profesiones más peligrosas (cf. Safety and Health in the Fishing Industry: Report for discussion at the Tripartite Meeting on Safety and Health in the Fishing Industry, Ginebra, 1999). En cambio, San Juan Pablo II nos recordó que “el trabajo humano es una clave, quizá la clave esencial, de toda la cuestión social, si tratamos de verla verdaderamente desde el punto de vista del bien del hombre” (LE 3).

La reciente exhortación apostólica Dilexí te (DT) del Papa León XIV contiene algunos párrafos esclarecedores sobre las estructuras de pecado que causan pobreza extrema y desigualdades. Estas estructuras de injusticia son “pecado social” (DT 90-93). Esto se aplica bien al mundo de la pesca, considerando que en la cadena de valor del pescado la asunción activa de responsabilidades es muy deficiente debido a su naturaleza y la inmensidad de los océanos, y es extremadamente difícil controlar las actividades humanas (cf. Orientaciones Aqua Fons vitae, Vaticano, 2020 § 87 y 89). Sin embargo, es necesario “comprometernos cada vez más para resolver las causas estructurales de la pobreza” (DT 94), también en el sector de la pesca. Este compromiso implica valorar y promover la dignidad humana. Es evidente que el cuidado de los mares y de la pesca va íntimamente ligado al cuidado de las personas. Además de los controles necesarios para que se apliquen las leyes y medidas pertinentes para las condiciones de trabajo de los pescadores, en esta Jornada mundial de la pesca es importante enfatizar la necesidad de velar por la defensa de la dignidad de los pescadores (inclusa acuicultura) y de sus familias, buscando su desarrollo integral. Hay que dar voz a los pescadores sin que las políticas y leyes que les afectan sean discutidas únicamente por quienes “viven y reflexionan desde la comodidad de un desarrollo y de una calidad de vida que no están al alcance de la mayoría de la población mundial” (LS 49). Asimismo, San Juan Pablo II nos hablaba de la corresponsabilidad de aquellos que se dedican a la pesca a pequeña o gran escala, así como las diferentes formas de solidaridad en asociaciones libres. Debería alentarse la participación activa de todos los que trabajan en la pesca en las decisiones que afectan a su vida y trabajo (Discurso del Papa Juan Pablo II a los participantes en la conferencia mundial de la FAO sobre ordenación y desarrollo pesqueros 1984).

La Iglesia, a través del trabajo del Apostolado del Mar, busca estar presente allá donde los pescadores y los marinos más sufren. En parroquias costeras y en puertos, sus capellanes y voluntarios acompañan a quienes viven largas ausencias familiares, condiciones de trabajo peligrosas y días duros en el mar, siento también portavoces de su propia dignidad. ¡Gracias por este servicio!

Encomendamos a todos los marinos, pescadores y sus familias a la protección maternal de María, Stella Maris.

Aun estando cansados, en medio de la tormenta, careciendo de condiciones de vida dignas, lejos de sus familias y amigos, y sin haber pescado nada, con la fe de San Pedro dicen: “Por tu palabra, echaré las redes” (Lc 5,5). Que María guíe y proteja a quienes surcan los mares y, con su maternal intercesión, sostenga a todos en la esperanza, en la justicia y en el compromiso con el cuidado de los mares.

Cardenal Michael Czerny, S.J.,

El Papa León XIV instituye el Apostolado del Mar

El organismo, erigido como persona jurídica canónica pública, tendrá la misión de promover el cuidado pastoral de la “gente del mar”

El Papa León XIV erigió y aprobó los estatutos del “Apostolado del Mar” como órgano central y de coordinación de la Obra del Apostolado del Mar a través de un chirógrafo publicado el 13 de noviembre de 2025.

Desde hace mucho tiempo, la Iglesia acompaña a la gente del mar, acompañando las peculiares necesidades espirituales de quienes viven y trabajan en el ámbito marítimo. La institución de este órgano central y de coordinación surge del “deseo que el cuidado espiritual de la Iglesia en el ámbito de la pastoral del mar pueda continuar con entusiasmo y generosidad”, como indica el chirógrafo.

Además, la formación de este organismo es fruto de un largo proceso de consultas iniciado en octubre de 2023, con la participación de directores nacionales y obispos promotores de la Obra del Apostolado del Mar

en los distintos continentes, y que continuó en 2025 con consultas más específicas sobre los objetivos y la

estructura del Apostolado del Mar.

Las consultas fueron realizadas y coordinadas por el Dicasterio para el Servicio del Desarrollo Humano Integral, que, de conformidad con el art. 166 §1 de la Constitución Apostólica *Praedicate Evangelium*, ejerce la dirección de toda la Obra del Apostolado del Mar como la supervisión de su órgano central (art. 1 §3 de los Estatutos del Apostolado del Mar)



Stella Maris de Tarragona recibe una Mención Especial por su labor de Apostolado del Mar en la XXII edición de los Premios APPORTT.

El reconocimiento se ha hecho en base a que:

“ El Apostolado del Mar-Stella Maris, promovido por la Iglesia Católica, facilita el bienestar proveyendo atención pastoral, social y humanitaria a la gente de mar desde hace un siglo. El Apostolado del Mar que



nació en Glasgow en 1920, está presente en todo el mundo en 330 puertos en 60 países. Stella Maris - Apostolado del Mar es la red de visitantes de barcos más extensa del mundo. En Tarragona está en funcionamiento desde hace 26 años. España cuenta con 9 centros y 15 directores episcopales designados por las diócesis.

La gente de mar son los marineros y sus familias además de todos aquellos que viven de la navegación o la pesca en el mar, los ríos y lagos. En el Puerto de Tarragona atiende principalmente a los marineros de los mercantes y las tripulaciones de los cruceros que atracan”

El Director del Apostolado del Mar en tarragona, mostró el agradecimiento a la Asociación empresarial APPORTT, que promueve el Puerto de Tarragona y destacó que cuando las empresas y administraciones implementan políticas de sostenibilidad o RSC, destacan los vectores económico y medio ambiental, especialmente ahora que la casa común está bastante desordenada, pero la dimensión social queda a una cierta distancia, y en ella se halla la persona. En el Puerto lo importante son los barcos pero los tripulantes resultan olvidados e invisibles, y ahí entra la misión de Stella Maris para acogerlos y llevarlos al sitio en el que deben estar, y que esto que realizan unos voluntarios sea reconocido por una asociación empresarial, es muy de agradecer y anima a seguir con la labor.

Stella Maris Tarragona

Misioneros del Mar

Delegación diocesana Stella Maris Tenerife

Teníamos previsto dos temas sobre nuestra actividad pastoral a compartir en esta edición: Memoria del curso 2024-25 y Visita a los barcos en Tenerife en ese tiempo Pero al repasar lo que ya hemos recogido en el espacio de “Hemeroteca Apostolado del mar” nos pareció importante hacernos eco del mensaje que nos traslada el artículo de la Vanguardia de febrero de 1928, en el que se hace alusión a las muchas congregaciones religiosas a las que se les pedía su oración por la implantación y desarrollo del Apostolado del mar en España

A este respecto el mensaje recoge también la iniciativa en los seminarios de Inglaterra y Estados Unidos de la creación de las «tripulaciones espirituales» con el objetivo de orar por el Apostolado del mar y su labor de atención a todos los marinos

Una de las realidades deficitarias de la gente del mar es la muy escasa o nula atención espiritual del marino en su vida en el mar y el hecho de ser los grandes ignorados por la sociedad a la que con su trabajo contribuye en casi un 90% de su bienestar Ello nos ayudaba a entender la urgencia y necesidad de la oración de los creyentes y de la Iglesia en general por la gente de la mar y su familia



Mari Cruz Val, una amiga nuestra con la que compartíamos esta situación, nos sugirió la posibilidad de promover, en los ámbitos eclesiales, grupos de personas que oraran diariamente por el marino mercante y pescador, y reseñaba como ejemplo los grupos de la Legión de María (**Praesidia**) que realizaban una oración diaria (**Catena**) por la actividad que realizaba esta organización en distintos ámbitos

Le pusimos nombre: **Misioneros del mar** pues ellos contribuían de manera muy especial al objetivo evangelizador de la pastoral del mar , muy limitado por el tiempo y medios de los voluntarios del apostolado del mar en esta misión.



El proyecto se propuso en la edición 90 del programa Stella Maris en Radio María el 29 de octubre de 2014 en el que intervenía

como invitado el Obispo Promotor D. Luis Quinteiro y también Mari Cruz Val Surgió a raíz del fallecimiento de Pepe Val (90 años) su padre y primer misionero del mar, el 4 de ese mismo mes

El Misionero del Mar, además del compromiso de oración diaria *por el marino y su familia , por el Stella Mariis- Apostolado del mar y por la unidad de los*

cristianos, completa su compromiso compartiendo su experiencia entre familiares, amigos y conocidos e invitándoles a participar en el proyecto misionero. Se tiene elaborado un díptico que contiene oraciones complementarias del misionero del mar por el marino mercante y pescador.

Stella Maris Tenerife

Noticias de Stella Maris de Mallorca

El pasado viernes 19 de diciembre nos reunimos en el local de Stella Maris Mallorca, situado en pleno puerto de Palma. Celebramos la eucaristía de adviento del día, ya a las puertas de la Navidad.

Queríamos reunirnos de modo sencillo para dar gracias a Dios de este primer año de apertura del servicio (inauguramos el 8 de febrero).

Nos congregamos algunos voluntarios y simpatizantes, que han apoyado desde el inicio, la presencia de Stella Maris en el puerto de Palma.



También asistió el Patrón Mayor de la Cofradía de Pescadores de San Pedro de Palma, y el Responsable de la Policía Portuaria con algún representante de la Autoridad Portuaria de Illes Balears.

Luego compartimos unos vasitos de vino dulce y unas galletas para desearnos una feliz Navidad, y que en el 2026 sigamos la singladura con el mismo ánimo con el que hemos empezado.

Saludos fraternos.
Nadal Bernat Salas

Comunicado de la delegación diocesana de Stella Maris Vigo

La delegación diocesana de Apostolado del Mar – Stella Maris ha publicado, hoy, un comunicado con motivo del fallecimiento de una de sus colaboradoras: Pilar Lago Candeira, coordinadora del torneo de fútbol sala para marineros que, cada año, organizan en el pabellón del Berbés. La misa exequial por su eterno descanso será hoy, martes 16 de diciembre, a las 20:00 horas, en el templo parroquial del Sagrado Corazón de Jesús en Vigo.

Pilar Lago Candeira, esposa de José Prado, ha sido una madre entregada y ejemplar, profundamente orgullosa de sus hijos, Camilo y Sofía.

Economista de formación, era discreta, comprometida, trabajadora y buena compañera. Destacaba por su generosidad, su carácter siempre dulce en el trato y su talante conciliador.



Disfrutaba de la vida, del tiempo compartido con su familia y amigos y de los viajes, contagiando siempre alegría y cercanía.

Aunque no procedía del ámbito social, se entregó sin vacilar a la labor de

Stella Maris, donde su fe y su enorme corazón la llevaron a acoger con delicadeza y esperanza a marineros y pescadores en situación de necesidad.

Tenaz e incansable, trabajó sin horarios ni condicionantes para aliviar los problemas de los demás: desde ayudar a trabajadores llegados a nuestro país a realizar su primera declaración de la renta, hasta llevar comida a casa de quien sabía que la necesitaba. Los marineros a los que ayudó la lloran hoy desconsoladamente. Fue el “alma mater” del torneo de fútbol de Navidad, reflejo de su capacidad para unir, ilusionar y hacer comunidad.

Pilar nos deja en lo mejor de la vida. En Stella Maris nos queda su ejemplo y su testimonio. No ha dejado un

vacío: ha dejado un legado de amor, compromiso y entrega, así como un recuerdo hermoso y profundo en todos los que nos hemos sentido queridos por ella.

EL EQUIPO DE STELLA MARIS – VIGO



Mensaje con motivo del fallecimiento de Pilar Lago Candeira, voluntaria de Stella Maris Vigo

A veces, en el día a día, nos llevamos sorpresas que nos dejan sin palabras, y con un sentimiento de desconcierto. Hace unos días nos sorprendía la muerte de Pilar Lago Candeira, Pili, voluntaria en Stella Maris de Vigo. La muerte la cogió envuelta en la preparación del torneo de fútbol de Navidad, que el grupo de Stella Maris (Apostolado del Mar) de



nuestra diócesis lleva adelante desde hace varios años. La sorpresa y los sentimientos de dolor de los marineros a los que lleva ayudando desde hace tiempo, así como el de sus compañeras voluntarias en esta labor, eran visibles en la celebración del torneo, el pasado domingo: el minuto de silencio guardado en homenaje, respeto y oración por ella, así como el aplauso final de todos, lo puso de manifiesto.

La labor desarrollada por Pili fue constante y silenciosa, como la de todas las voluntarias y voluntarios de Stella Maris. Muchos marineros, trabajadores del mundo del mar que se acercan a nuestro puerto de Vigo saben bien de él: de su bueno hacer, de tantos esfuerzos y de la cercanía que devolvía la ilusión, la esperanza y la sonrisa a tantos. Sentimos su dolor y el de su familia porque nos sentimos parte de ella, y Pili era un poco de todos y todas. Agradecemos el regalo que nos hizo Dios de ponerla en nuestro camino, su entusiasmo y su compromiso. Queremos vivir este momento desde la fe



El obispo de Tui-Vigo junto a Pilar Lago (primera empezando por la derecha) y otras voluntarias de Stella Maris Vigo

en ese Dios que se acerca a todos, con la mano tendida, rompiendo con nuestros miedos y poniendo siempre una gota de esperanza en cada uno de nosotros; un Dios que da la vida y nos llama a vivir para siempre jamás con Él. Como gente del mar, nos confiamos al amor maternal de la Virgen del Carmen, patrona de las gentes del mar, y le confiamos la vida de Pili y la de su familia.

Agradecemos todos los esfuerzos del voluntariado de Stella Maris, sabiendo que, con el testimonio de Pili, seguirán siendo el rostro «amable y delicado» que acoge a tantos marineros en situación de debilidad.

+ Mons. Antonio Valín Valdés
Obispo de Tui-Vigo y promotor del Apostolado del Mar
– Stella Maris en España

La Navidad en la Delegación diocesana del Stella Maris-Apostolado del mar de Barcelona

Todos los años intentamos transmitir un mensaje de Navidad a los barcos, no sólo mediante un escrito, sino también obsequiándolos.



Desde hace años siempre llevamos a cada barco en estos días un pequeño pesebre para que lo tengan en la cámara.

Algunos años hemos llevados algunos turrone. Este año, gracias a la colaboración de varias

parroquias próximas al puerto, hemos podido llevar a los barcos, aparte de los pequeños pesebres, gorros, bufandas y guantes de lana.



de Navidad, presidida por el P. Lino, capellán de la comunidad filipina y un coro de la misma comunidad.

Han asistido unas 50 personas:



El día 24 por la tarde, como también es habitual, hemos celebrado la misa



voluntarios y residentes de Stella Maris y muchos marinos filipinos e indios. Éstos agradecen poderse sentir acogidos en unos días tan

señalados.

Al final se ha ofrecido una copa de cava y un pisco. Al final se ha ofrecido una copa de cava y un pisco.

Ricardo R. Martos

Stella Maris de las Palmas de Gr.Canaria

A principios del mes de diciembre arribó al puerto de Las Palmas, remolcado por Salvamento Marítimo, el remolcador SYLVIA M, con graves problemas en la máquina, con bandera de Palaos y seis tripulantes a bordo, uno de ellos, de nacionalidad rusa, con una seria neumonía, que fue ingresado en el Hospital Doctor Negrín.

Durante su estancia hospitalaria fue atendido en algunas necesidades básicas, extrahospitalarias, por Stella Maris Las Palmas, y acompañado con visitas prácticamente diarias por parte de voluntarios y del capellán.

En la foto, Josep Buades SJ, Yuri marinero del Sylvia M y Alfonso Villegas Delegado diocesano SM/AM



Bruno Soler 28/12/20

EL APOSTOLADO DE MAR PARA MARINEROS CATÓLICOS ORGANIZACIÓN ESPIRITUAL

LA VANGUARDIA Página 13-Jueves 16 de febrero de 1928 V R

Entre las comunidades religiosas que han ofrecido sus preces y rezan, diariamente, para las intenciones de las distintas obras del Apostolado del Mar, se encuentran Benedictinas, Carmelitas, Religiosas del Santo Cenáculo, Dominicas, Mercedarias, Pobres Clarisas, Franciscanas, Sagrado Corazón, Ursulinas, de la Enseñanza, Religiosas de la Compañía de Santa Teresa de Jesús etc., y son más de cien comunidades las que sólo en Inglaterra, rezando juntas, obtienen para los trabajos del Apostolado una eficacia y solidez sorprendentes. Por esto invitamos a todas las comunidades religiosas españolas y a cada una de las religiosas que las forman, bien en comunidad o particularmente, se interesen y rueguen para el desarrollo y debida implantación del Apostolado en todos los puertos de España, y en este sentido, todos los que quieran cooperar a este fin, serán inscritos como miembros activos del Apostolado del Mar Pueden dirigirse a este efecto a la Secretaria del Centro del A. M., calle Canuda, 10, Barcelona.

En diferentes seminarios de la Gran Bretaña y en los Estados Unidos existen «tripulaciones espirituales», formadas por doce seminaristas que protegen (estiritualmente) a los marineros, de la misma manera que las comunidades citadas. Y siendo tan necesaria la existencia de sacerdotes especializados como Capellanes de puertos», que cuiden del bien espiritual de los marinos, se recomienda, especialmente, «esta práctica en los seminarios que radican en puertos de mar, a fin de iniciar a los seminaristas en este apostolado.

La revista «Apostolatus Maris», que se publica en Glasgow, 32 Hill St, por el Secretariado general de la Asociación, ilustrará mas ampliamente a los que se interesen en este asunto.

V Congreso de Apostolado de Mar(Francia) EL HOGAR DEL MARINO

16 de mayo de 1935, jueves LA VANGUARDIA pgn 17

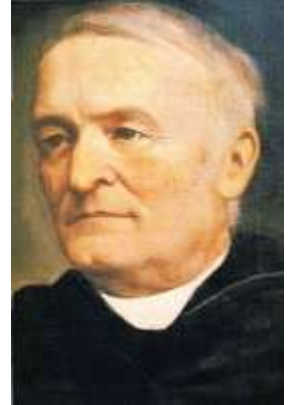
En el Congreso que acaba de celebrarse en Sables d'Olonne (Vandée), en Francia, convocado por la Federación de las Obras Marítimas Francesas, ha sido objeto de especial estudio, en una de las sesiones del mismo, el funcionamiento del Hogar del Marino en los tres puertos de Francia: Burdeos, Marsella y El Havre.

Las Memorias Interesantísimas presentadas las resumiremos en pocas palabras, deseando que el conocimiento de estas instituciones francesas sirvan de estímulo para alcanzar el apoyo de los navieros y Compañías de vapores para que en España se complete y perfeccione la obra comenzada en ella desde 1927. El Hogar del Marino francés es una institución completa, bajo el triple aspecto económico, social y religioso. Los edificios, por su amplitud, responden al fin a que se destinan, albergándose en ellos más de 100 marineros y asimilados, acogándose en ellos todo el personal masculino que interviene a bordo, ofreciéndose en alguno de ellos decorosas habitaciones para poder albergar a las familias de los oficiales en los días en que éstas les visitan, aprovechando los días en que dichos oficiales han de permanecer en el puerto. La módica pensión que abonan los huéspedes, junto con los donativos y suscripciones con que cuentan las instituciones, permiten a éstas tener un personal eclesiástico y seglar retribuido, que se dedica por completo al cuidado de la obra.

Interviene el Hogar en el embarque del personal, aunque se hace en la actualidad muy difícil debido a los Sindicatos obreros, que, como en España, se introducen en esta actuación y limitan su funcionamiento. Procura los medios para que puedan tener vacaciones los marineros y en otros departamentos existen oficinas especiales para embarque y desembarque de los mismos(continua)

Emmanuel d'Alzon (1810-1880), fundador de la Congregación de los Agustinos Asuncionistas.

Emmanuel d'Alzon, siendo vicario general de la diócesis de Nîmes, obtuvo la propiedad del colegio de la Asunción de dicha diócesis, que había sido fundado por Alexandre Vermot en 1838. En la capilla del mismo dio inicio a una asociación de sacerdotes y laicos dedicados a la enseñanza (25 de diciembre de 1845), con el fin de restaurar la educación católica. La sociedad fue bendecida por Pío IX el 21 de mayo de 1847.^[3]



El 25 de diciembre de 1850, los primeros cinco miembros de la Asociación, incluido d'Alzon, emitieron sus primeros votos religiosos y la Navidad del año siguiente, hicieron su profesión perpetua, convirtiéndose así en una congregación religiosa. El ideal del fundador era formar un Instituto al estilo de las Órdenes religiosas, constituido los religiosos (Primera Orden), por una rama monacal femenina (Segunda Orden) y una laical (Tercera Orden), pero no le fue posible.^[4]

La Regla de vida conferida a la nueva congregación, fue la de San Agustín, de la que toma el nombre de Agustinos. Por ser fundada en el colegio de la Asunción de María de Nîmes, el nombre completo del Instituto es desde el principio Agustinos de la Asunción.^[4]

A finales del siglo XIX, Francia atravesaba un período de tensiones anticlericales, culminando en las leyes de expulsión de las órdenes religiosas en 1906, lo que obligó a muchas comunidades, incluyendo a los Asuncionistas, a trasladarse o buscar refugio en otros países como Bélgica.

Los Agustinos de la Asunción fundaron, en diciembre de 1894, la **«Société des Oeuvres de Mer»** con el propósito de brindar asistencia médica, material, moral y religiosa a los marineros franceses, así como a los de otras naciones, sobre todo a aquellos que cooperaban en las industrias pesqueras de alta mar de Islandia, en los Bancos de Terranova y en las Islas Faroes

Junto con la enseñanza, los asuncionistas, añadieron a sus actividades la predicación de retiros espirituales y a otras obras de caridad. Además, se dedicaron a la publicación y la difusión de la stampa católica, con la fundación de la casa editorial *œuvres de la Bonne Presse* (1873), el diario *La Croix* (1880), de gran influencia en los sectores católicos franceses, y la revista *Le Pèlerin* (1872), la cual, terminó convirtiéndose en un publicación popular con más de cien mil ejemplares semanales. Estas publicaciones influyeron en muchos diarios y revistas católicos de Europa, conocidos con el nombre de «Buena Prensa», en el marco de los siglos XVIII y XIX.^[5]

Está presente en 30 países de los cinco continentes. Los religiosos de este instituto posponen a sus nombres las siglas **A.A.**^[2]

Cómo contribuye la pesca al objetivo “hambre cero

Como cada año, el día 21 de noviembre se ha celebrado el Día Mundial de la Pesca. Unos días antes, el 16 de octubre, el Santo Padre León XIV leía su discurso en la sede de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) con motivo del



Día Mundial de la Alimentación. Un discurso que merece la pena leer porque invita a la reflexión sobre el “drama del hambre y la malnutrición” en el mundo, recordando que “a cinco años del cumplimiento de la Agenda 2030, hemos de recordar con vehemencia que alcanzar el Hambre Cero sólo será posible si

existe una voluntad real para ello, y no únicamente solemnes declaraciones”.

Esta reflexión me ha hecho pensar en lo siguiente. Cuando normalmente se habla de la Agenda 2030, con unos objetivos aspiracionales muy ambiciosos, pero poco realistas, mucha gente piensa exclusivamente en el que se refiere a resolver los problemas medioambientales que puedan existir en el mundo, pero se olvidan de los demás, entre otros: 1, erradicación de la pobreza; 2, lucha contra el hambre; 3, buena salud; 8, empleo digno y crecimiento económico; o el 12, consumo responsable.

Y esos que solo piensan en los objetivos medioambientales, los utilizan de argumento para limitar más y más la pesca, sobre todo en la UE, para querer prohibir la utilización de determinados artes de pesca, para cerrar muchas zonas a la pesca, para reducir las cuotas o los días de pesca, para querer imponer una serie de medidas que ahogan al sector pesquero, que ponen al límite y frustran a los pescadores. Pescadores que cada día salen a pescar jugándose su vida por traer a nuestras mesas la proteína animal más saludable y con menor impacto de huella de carbono en su producción. Pescadores que dan vida a nuestras comunidades pesqueras, que son el motor socioeconómico de nuestros puertos y que se sienten impotentes ante tanta normativa incumplible que les complican el día a día hasta límites inaguantables.

Esos mismos pescadores de los que podemos estar muy orgullosos, que son buena gente (siempre he pensado que no puede ser casualidad que Jesucristo eligiera a sus mejores amigos, a sus discípulos, a sus Apóstoles, entre los pescadores) y que sufren como nadie las incomprensiones y el desconocimiento de los legisladores europeos.

El Papá León XIV decía en su discurso que “es preciso, y sumamente triste, mencionar que, a pesar de los avances tecnológicos, científicos y productivos, seiscientos setenta y tres millones de personas en el mundo se van a la cama sin comer. Y otros dos mil trescientos millones no pueden permitirse una alimentación adecuada desde el punto de vista nutricional. Son cifras que no podemos reputar como meras estadísticas: detrás de cada uno de esos números hay una vida truncada, una comunidad vulnerable; hay madres que no pueden alimentar a sus hijos.

Quizá el dato más conmovedor sea el de los niños que sufren la malnutrición, con las consecuentes enfermedades y el retraso en el crecimiento motor y cognitivo. Esto no es casualidad, sino la señal evidente de una insensibilidad imperante, de una economía sin alma, de un cuestionable modelo de desarrollo y de un sistema de distribución de recursos injusto e insostenible. En un tiempo en el que la ciencia ha alargado la esperanza de vida, la tecnología ha acercado continentes y el conocimiento ha abierto horizontes antes inimaginables, permitir que millones de seres humanos vivan —y mueran— golpeados por el hambre es un fracaso colectivo, un extravío ético, una culpa histórica”.

Pues bien, según la FAO, “los alimentos acuáticos de origen animal proporcionan proteínas de alta calidad, el 15 % de las proteínas de origen animal y el 6 % de las proteínas totales a nivel mundial, así como nutrientes esenciales como ácidos grasos omega 3, minerales y vitaminas”. Gracias a nuestros pescadores, millones de personas en el mundo se alimentan con sus capturas, contribuyendo al objetivo señalado por el Santo Padre, conseguir el hambre cero en el mundo.



Esto que digo no quiere decir que yo esté en contra de la conservación de la biodiversidad, todo lo contrario, creo que es fundamental, pero creo que lo que hay que hacer es conseguir un equilibrio entre esa conservación, el uso sostenible de los recursos naturales y la seguridad alimentaria. Creo que es imprescindible que se tengan en cuenta las cuestiones medioambientales, pero también las sociales y las económicas a la hora de gestionar la pesca. Y creo que cuidar el capital humano es fundamental. Estamos hablando de nuestros hombres y mujeres que desempeñan su oficio con pasión, con vocación, a pesar de las adversidades, y que para mí son los auténticos héroes del siglo XXI.

Por ello, en un día como el Día Mundial de la Pesca, creo que es importante agradecer a los pescadores y armadores del sector pesquero español sus esfuerzos y sacrificios de los últimos años, que han contribuido a que el 77,2 % de los desembarques mundiales, más dedos tercios del total, procedan de poblaciones de peces biológicamente sostenibles, según el Examen del estado de los recursos pesqueros marinos mundiales de 2025 de la FAO.

Y son especialmente buenos los resultados obtenidos en zonas como el Atlántico Nordeste(FAO 27), donde el 86,6 % de las capturas desembarcadas proceden de poblaciones de peces gestionadas de forma sostenible, es decir, en niveles de rendimiento máximo

sostenible. En el caso de los túnidos tropicales (rabil, patudo y listado), los datos son incluso mejores. El informe de la FAO señala que el 99% de las capturas desembarcadas en el mundo proceden de poblaciones de túnidos gestionadas sosteniblemente.

Esto demuestra que los esfuerzos de los pescadores están dando sus frutos y, en el Día Mundial de la Pesca, tenemos que felicitarlos por ello. Está más que demostrado que donde se aplican buenas medidas de gestión, las poblaciones de peces se gestionan de forma sostenible. Por ello, nuestro objetivo es conseguir que el 100% de las poblaciones de peces estén bien gestionadas. Si esto ocurre, tendremos más fácil conseguir ese equilibrio que yo decía puesto que las poblaciones de peces estarán bien, los empresarios serán más rentables y los pescadores podrá tener mejores condiciones a bordo.

Cabe recordar que, desde hace años, las flotas españolas aplican estrictos controles de captura, sistemas de seguimiento satelital, declaraciones de capturas electrónicas, vedas biológicas o medidas técnicas para mejorar la selectividad y el impacto de las artes de pesca, y colaboran de manera activa con las administraciones, los institutos científicos y las organizaciones internacionales para garantizar el buen estado de las poblaciones pesqueras. Termino con otra reflexión del Santo Padre en el mismo discurso: "Ha llegado la hora, de preguntarnos con lucidez y coraje: ¿se merecen las generaciones venideras un mundo que no es capaz de

JAVIER GARAT, REELEGIDO CONSEJERO DEL COMITÉ ECONÓMICO Y SOCIAL EUROPEO (CESE) HASTA 2030

Javier Garat, secretario general de la Confederación Española de Pesca (CEPESCA) y presidente de Europêche, ha sido reelegido consejero del Comité Económico y Social Europeo (CESE) para el nuevo mandato de la UE (2025–2030), convirtiéndose en uno de los 21 consejeros españoles de los 329 miembros que componen este organismo. Además, al ser el único miembro que representa los intereses de la pesca en esta entidad, el sector asegura su representación en ella.

La reelección ha coincidido con su nombramiento como ponente del dictamen del CESE, clave para el sector pesquero, sobre la propuesta de Reglamento por el que se establecen las condiciones para la ejecución de la ayuda de la Unión para la Política Pesquera Común, el Pacto Europeo por el Océano y la Política Marítima y de Acuicultura.

Garat también será miembro del grupo de estudio para analizar el Reglamento por el que se establece el Fondo Europeo para la Cohesión Económica, Social y Territorial, la Agricultura y las Zonas Rurales, la Pesca y el Mar, la Prosperidad y la Seguridad para el periodo 2028-2034, que pretende sustituir al actual instrumento financiero, el Fondo Europeo Marítimo, de la Pesca y de la Acuicultura (FEMPA), vigente hasta 2027. Todo ello afianza el peso de Garat como representante del sector pesquero en Bruselas.

La renovación de Garat reconoce su activa participación en este órgano consultivo de la UE en el anterior mandato (2020 – 2025). Durante ese periodo, Garat ha sido ponente o formado parte de los grupos de estudio o comisiones de más de treinta dictámenes, destacando su papel como ponente en los relativos al Pacto Europeo del Océano, a la descarbonización de la flota pesquera, al plan de acción de la UE para proteger y restaurar los ecosistemas marinos en pro de un pesca sostenible y resiliente o los referentes a la transposición a la normativa europea de las recomendaciones de varias Organizaciones Regionales de Ordenación Pesquera, entre otros.

Así mismo, como miembro del CESE, ha participado en numerosos foros y conferencias defendiendo siempre una visión de la actividad pesquera equilibrada entre sostenibilidad ambiental, viabilidad económica y justicia social para las comunidades costeras de la UE.

La reelección de Garat coincide con un momento clave para el sector pesquero español y europeo, del que nuestro país es líder en la UE, ante los desafíos, pero también nuevas oportunidades que enfrenta. Así, cabe recordar, la propuesta de la Comisión Europea sobre el nuevo Marco Financiero Plurianual, el proceso de descarbonización que debe afrontar la flota o la revisión de la Política Pesquera Común

Información recogida de **CEPESCA** **TWITTER**

EL CAMINO HACIA EL HAMBRE CERO

2 HAMBRE CERO



En septiembre de 2015, 193 Estados Miembros de las Naciones Unidas aprobaron los 17 ODS, incluyendo el

HAMBRE CERO PARA 2030



EN EL AÑO 2030 SE PREVE QUE LA POBLACIÓN MUNDIAL AUMENTE HASTA ALCANZAR LOS

8 300 millones



LA DEMANDA DE ALIMENTOS CRECERÁ

Aumentar la inversión en agricultura. Construir infraestructuras de mercado y mejorar los bienes públicos para ayudar a incrementar la productividad y los ingresos rurales.

ODS

Gestionar de modo sostenible los

erradicar de una vez por todas el hambre y la miseria? ¿Es posible que no se pueda acabar con tantas y tan lacerantes arbitrariedades como signan negativamente a la familia humana? ¿Pueden los responsables políticos y sociales seguir polarizados, gastando tiempo y recursos en discusiones inútiles y virulentas, mientras aquellos a quienes deberían de servir continúan olvidados y utilizados en aras de intereses partidistas? No podemos limitarnos a proclamar valores. Debemos encarnarlos. Los eslóganes no sacan de la miseria. Urge una superación de un paradigma político tan enconado, basándonos en una visión ética que prevalezca sobre el pragmatismo vigente que reemplaza a la persona con el beneficio. No basta con invocar la solidaridad: debemos garantizar la seguridad alimentaria, el acceso a los recursos y el desarrollo rural sostenible”.

Que Dios ilumine a los gobernantes del mundo, también en España, para que termine esa polarización existente y para que inviertan su tiempo en buscar soluciones a los problemas existentes, también en la pesca, en vez de en discusiones inútiles y virulentas. ¡Feliz Navidad! Paz y bien.

Doce marineros de un pesquero gallego con bandera portuguesa han sido abandonados en Cabo Verde



José Luis Palacios
Redactor jefe de *Noticias Obreras*

Seis trabajadores indonesios y otros seis angoleños permanecen abandonados en el pesquero gallego Novo

Ruivo, con bandera portuguesa, en el puerto de Mindelo. La Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte (ITF) denuncia la inacción de Lisboa mientras la deuda salarial supera los 60.000 euros.

La situación de los doce tripulantes del palangrero Novo Ruivo es crítica. Llevan ocho meses sin cobrar y sin noticias de la armadora, la empresa Somar Produtos do Mar Lda., con sede en Viana do Castelo (Portugal) y vinculada a dos empresarios de A Guarda (Galicia).

El barco, que enarbola bandera portuguesa, permanece abandonado en el puerto pesquero de Mindelo, en Cabo Verde.

Entre los afectados hay seis marineros indonesios y seis angoleños. La deuda acumulada supera los 68.400 dólares, unos 60.000 euros al cambio actual.

Sin embajada ni consulado de Indonesia en Cabo Verde, los trabajadores lograron contactar con su gobierno a través de la legación diplomática en Dakar (Senegal), que alertó a la Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte (ITF).

La ITF ha denunciado el caso ante la autoridad marítima portuguesa, recordando que Portugal es firmante del Convenio sobre el Trabajo en la Pesca 188, que obliga a garantizar los derechos laborales de los tripulantes. Sin embargo, Lisboa no ha respondido hasta el momento.

Según los registros del sistema AIS (Automatic Identification System), que registra la posición, el rumbo y la velocidad de una embarcación, el Novo Ruivo faenó desde primavera hasta mediados de septiembre sin tocar puerto. El 28 de julio se abarloó durante dos horas a un buque tanque de bandera singapurense, el Success 9, para repostar en alta mar, una práctica conocida como offshore bunkering.

Este caso se suma a decenas de expedientes abiertos por la ITF por abandono de tripulaciones, la mayoría en barcos con banderas de conveniencia como Panamá, Sierra Leona o Belice. Indonesia, principal proveedor de mano de obra para la industria pesquera mundial, concentra el grueso de los marineros afectados.

A menudo buques con banderas de conveniencia (Panamá, Belice, Sierra Leona) abandonan a su tripulación con total impunidad. El informe "La Ruta del Calamar" advierte que estas banderas se usan para evadir controles y reducir costes, lo que deriva en

impagos, jornadas inhumanas y falta de atención médica.

"Los derechos laborales son derechos humanos", recuerda la OIT, pero en alta mar la impunidad es la norma. El Novo Ruivo faenó durante meses sin tocar puerto y llegó a repostar en alta mar, práctica que dificulta la supervisión.

Para la ITF, los puertos son la única oportunidad real para interrumpir el trabajo forzoso, pero la falta de inspecciones y cooperación internacional perpetúa el abuso. **6 diciembre 2025**

Tres desaparecidos y dos rescatados al volcar un pesquero en Caminha

Buques y aeronaves lusas y españolas buscan a los naufragos indonesios en la desembocadura del Miño

Tres desaparecidos y dos rescatados al naufragar este 14 de diciembre el pesquero Vila de Caminha, con base en esa localidad portuguesa. Quilla al sol ha sido localizado el barco de 12 metros de eslora en la costa de Camiña, en la desembocadura del Miño. Los dos tripulantes han sido trasladados «conscientes» a un hospital, informa la Autoridade Marítima de Portugal. Pese al despliegue de medios aéreos y marítimos, el domingo no hallaron a los naufragos. La búsqueda se ha reanudado este lunes por la mañana. La embarcación está volcada en una zona rocosa, frente a la isla de Ínsua.

Poco antes de la una y media de la tarde (hora española), se



recibió la alerta del siniestro. El operativo de búsqueda logró encontrar al patrón del pesquero, de nacionalidad portuguesa, y a un marinero de origen indonesio. De la misma nacionalidad son los tres desaparecidos en un siniestro que sucedió en una zona rocosa de la isla de Ínsua, en Moledo, Camiña, precisa la Autoridade Marítima de Portugal.

No han trascendido informaciones sobre las circunstancias en las que se produjo el naufragio. Desde la Autoridade Marítima añaden que han sido activados los servicios psicológicos de la Policía Marítima.

El Centro de Rescate Marítimo de Lisboa movilizó a la embarcación de salvamento de Caminha y a la de la Policía Marítima de esa localidad, así como una aeronave de la Fuerza Aérea Portuguesa. A la búsqueda se incorporaron el avión Sasemar 101 y la lancha Salvamar Mirach, ambos de Salvamento

Marítimo, así como el helicóptero Pesca 1, de Gardacostas de Galicia, indica Salvamento.**16 de diciembre 22025**

Safe Horizons: la OMI y la UE lanzan un proyecto para promover la tolerancia cero frente a la violencia en el mar

La Organización Marítima Internacional (OMI) y la Unión Europea (UE) han firmado un acuerdo para poner en marcha Safe Horizons, un ambicioso proyecto destinado a promover la tolerancia cero frente a la violencia y el acoso en el sector marítimo.

La iniciativa Safe Horizons está concebida como un proyecto semilla para establecer medidas

las partes interesadas del sector marítimo puedan identificar, prevenir y responder mejor a los incidentes.

El proyecto aprovecha los materiales de formación actualizados de la OMI e implica la colaboración directa con los países destinatarios para crear capacidad, compartir las mejores prácticas y promover entornos de trabajo seguros en todo el sector marítimo mundial.

Alcance y financiación

El proyecto global es ejecutado por la OMI con el apoyo financiero de la UE. La UE ha comprometido 2 millones de euros para apoyar el proyecto. **1 de diciembre de 2025**

Vicente Boluda escogido 'Marino del año 2025' por la revista Nautik

Nautik Magazine, la publicación de referencia en economía azul y estilo de vida costero editada por SpainMedia, aprovechó el Salón Náutico de Barcelona para presentar de forma oficial su segundo número. Andrés Rodríguez, editor de Nautik y presidente de Forbes España fue el encargado de anunciar a Vicente Boluda como 'Marino del año 2025'. Un reconocimiento que subraya su liderazgo visionario, su defensa constante de los intereses marítimos españoles y su papel como impulsor de la economía azul.



Presidente de Boluda Corporación Marítima, Vicente Boluda ha consolidado un grupo naviero presente en los principales puertos del mundo y símbolo del compromiso empresarial con la sostenibilidad, la competitividad y la expansión internacional del sector marítimo español. La presentación, contó con las intervenciones de Andrés Rodríguez y Luis Conde, presidente del Salón Náutico de Barcelona. Ambos

fundacionales que ayuden al sector marítimo a prevenir y abordar cualquier forma de violencia y acoso en el mar. Esto incluye, pero no se limita a, la intimidación, el acoso sexual y la agresión sexual. El proyecto está plenamente en consonancia con el compromiso de la OMI en favor de entornos de trabajo seguros y complementa las normas laborales de la OIT.

Objetivos del proyecto

El proyecto apoya el desarrollo de capacidades y el intercambio de experiencias, sin componentes de cumplimiento o evaluación, y está estructurado para desarrollar e implementar acciones escalables en toda la industria para garantizar entornos de trabajo más seguros e inclusivos. Entre los objetivos clave figuran:

Promover una cultura de tolerancia cero: Fomentar un cambio en la mentalidad de la industria hacia el rechazo integral de la violencia y el acoso.

Establecer marcos normativos más sólidos: Apoyar a los países destinatarios en los esfuerzos nacionales voluntarios para reforzar las políticas, cuando así lo soliciten los Estados miembros, y en consonancia con los marcos y políticas nacionales relacionados con la conducta a bordo.

Mejora de la formación y la concienciación: Mejora de los recursos educativos para que la gente de mar y



subrayaron la vocación de Nautik, por conectar talento, instituciones y líderes de la economía azul. Con la elección de Vicente Boluda como 'Marino del Año 2025' Nautik Magazine estrena un galardón destinado a reconocer a las grandes figuras del mar

El Ministerio de Transportes apoya el embarque de alumnos en buques mercantes



El programa ha permitido el embarque de 667 alumnos de náutica por empresas navieras asociadas a ANAVE en el periodo 2024/2025

La subvención al embarque de alumnos en prácticas de la Marina Mercante, aprobada por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible del Gobierno de España, tiene como finalidad facilitar el cumplimiento de los periodos de formación obligatorios necesarios para la obtención de los títulos profesionales. Esta ayuda, regulada por el Real Decreto 1031/2025, se instrumenta a través de un convenio suscrito entre la Dirección General de la Marina Mercante y la Asociación de Navieros Españoles (ANAVE).

En los años 2024 y 2025, este programa ha permitido el embarque de 677 alumnos de náutica en buques de las empresas navieras asociadas a ANAVE, que en conjunto suman 90.540 días a bordo, equivalentes a 3.018 meses de formación práctica a bordo. Para este periodo, la subvención fue de 950.000 euros, importe que ANAVE recibe y distribuye entre sus empresas asociadas, proporcionalmente al número de alumnos x mes embarcados por cada una de ellas. En esta ocasión por cada alumno ha correspondido 315€ por alumno y mes.

Los alumnos procedían mayoritariamente de las especialidades de puente y máquinas, que concentraron más del 96% de los embarques. Asimismo, el 24% de los alumnos embarcados fueron mujeres, el porcentaje más elevado registrado desde la puesta en marcha de esta subvención.

En esta convocatoria participaron 14 empresas navieras asociadas a ANAVE, que pusieron a disposición de la formación un total de 107 buques. Los costes justificados por las empresas superaron ampliamente la dotación presupuestaria disponible, lo

que pone de manifiesto el esfuerzo y compromiso del sector con la formación práctica de los futuros profesionales.

Por tipo de buque, el 46,7% de los embarques se realizaron en buques de pasaje, el 20,6% en petroleros, el 10,3% en buques de carga general y gaseros, el 6,5% en buques de carga rodada y el 5,6% en quimiqueros.

El pasado año 2024 los armadores españoles no pudieron beneficiarse de la subvención inicialmente prevista, debido a la prórroga de los Presupuestos Generales del Estado y a la imposibilidad de aprobar a tiempo el Real Decreto que regula su concesión directa, lo que interrumpió temporalmente el apoyo público a este programa.

Para facilitar y simplificar los trámites administrativos a sus empresas asociadas, ANAVE mantiene convenios de colaboración con todas las universidades españolas que imparten estas titulaciones. Sobre la base de estos acuerdos, las empresas navieras continúan demostrando, año tras año, su compromiso con la formación práctica de los alumnos de las escuelas y facultades de náutica, contribuyendo a

garantizar la disponibilidad futura de oficiales cualificados, un objetivo estratégico compartido por el sector marítimo y la Administración. ANAVE

Salmo 106

**Entraron en naves por el mar,
Comerciando por las aguas inmensas.
Contemplaron la obras de Dios,
Sus maravillas en el océano.**

**El hablo y levantó un viento tormentoso,
Que alzaba las olas a lo alto:
Subían al cielo, bajaban al abismo,
el estómago revuelto por el mareo,
rodaban, se tambaleaban como borrachos,
y no les valía su pericia.
Pero gritaron en su angustia,
y los levantó de la tribulación.**

**Apaciguó la tormenta en suave brisa,
y enmudecieron las olas del mar.
Se alegraron de aquella bonanza,
y él los condujo al ansiado puerto.
Den gracias al Señor por su misericordia,
por las maravillas que hace con los
hombres.**

**Aclámenlo en la asamblea del pueblo,
Alábenlo en el consejo de los ancianos**

Una mirada internacional

Del 6 al 9 de octubre pasados tuvimos en Barcelona la 12 Conferencia Mundial de ICMA (International Christian Maritime Association). Participaron 250 personas de todo el mundo, de las distintas organizaciones cristianas que trabajan por el bienestar de la gente de mar.



Por parte de Stella Maris España, hubo representación de Vigo (estaba Pili Lago, reciente e inesperadamente fallecida), Algeciras, Castellón, Tarragona y Barcelona.

Puntualmente pasé el enlace (<https://icma.as/icma-world-conference-2025/>) para acceder a todas las ponencias que hubo.

No voy a ahora hablar de las mismas, sino a resaltar lo que para mí es lo más importante de estas conferencias mundiales: el entrar en contacto con personas de todo el mundo con las mismas inquietudes y problemas que nosotros, el establecer lazos de amistad que te permiten luego escribirte con unos y otros y desarrollar así una clara conciencia de formar parte de una gran familia.

Cabe aquí también mencionar que ICMA se subdivide en regiones. A nivel de España nos corresponden dos regiones: El Mar del Norte y el Mar Mediterráneo (Canarias normalmente se considera a efectos prácticos Mediterráneo). Yo mismo había sido durante muchos años coordinador del Mediterráneo y Mar Negro, hasta que lo asumieron desde Odessa y con eso de la guerra, había quedado estancado.

En esta conferencia de Barcelona tuvimos una reunión pues de la región ICMA Mediterráneo y Mar Negro y salió elegido Jerónimo Dadin de Barcelona como nuevo coordinador de la región para los próximos años. Ya está tomando, contactos para organizar una primera reunión online.

Por otra parte, el día 10 de octubre tuvimos una reunión sólo de Stella Maris, en la que participamos 80 representantes de Stella Maris de todo el mundo.

Se trataba de saber cómo iba a seguir en el futuro la organización mundial, después que hace 3 años marchara el que había sido durante muchos años director internacional, P. Bruno Ciceri en el Vaticano.

Asistió el P. Avelino Chico, Jefe de Oficina en el Dicasterio para el Servicio del Desarrollo Humano Integral. Nos habló de los nuevos planes para la estructura de Stella Maris a nivel internacional.

Con posterioridad, recibimos el Quirógrafo y los nuevos Estatutos del Apostolado del Mar, aprobados el 6 de noviembre de 2025 por el Papa León XIV. Estos documentos os los pasé a todos por email, aparte de que se han hecho públicos a través de diversos conductos.

En síntesis, la nueva estructura otorga a Stella Maris Internacional personalidad jurídica canónica y prevé los siguientes órganos de gobierno:

- Una Asamblea General, formada por los obispos promotores o directores nacionales de los distintos países,
- El Consejo de Representantes formado por nueve miembros elegidos por la Asamblea
 - Un Presidente
 - Un Secretario General
 - Un tesorero y un auditor.

En el documento mencionado se encuentra todo detallado

Ahora está por ver cómo todo esto se llevará a la práctica. Suponemos que en los próximos meses habrá nuevas noticias.

Nos puede parecer a veces que esas noticias internacionales no tienen mucho que ver con nuestro trabajo diario, pero sí tienen importancia.

A nivel de ICMA obtenemos una visión muy amplia de toda la realidad de pastoral marítima cristiana mundial y siempre podemos aprender cosas y beneficiarnos de una amplia red internacional. A nivel de Stella Maris, significa poder poner en práctica la sinodalidad a la que actualmente se nos invita insistentemente.

No hemos de olvidar en esta mirada internacional la existencia de la ITF, en la que tanto podemos apoyarnos tanto ante problemas de tripulantes de cualquier país, como de apoyo económico para la adquisición de vehículos, ordenadores, muebles, etc. Y no olvidemos que ICMA tiene estatus de observador ante la OMI y la OIT y que se pueden hacer llegar inquietudes y propuestas.

¡Feliz Navidad a todos y buen año 2026

D. Luis Quinteiro Fiuza Presidente del Apostolado del mar Mundial



La Santa Sede a través del Dicasterio para el Servicio del Desarrollo Humano Integral, nombró a **Mons. D. Luis Quinteiro Fiuza**, (obispo emérito de Tui – Vigo) como **Presidente del Apostolado del Mar**, y al Padre filipino Ritchie Salinas SVD, Secretario General del mismo.

Este nombramiento nace a raíz del quirógrafo del Papa León XIV en el cual erigió y aprobó el pasado 6 de noviembre, los estatutos del “Apostolado del Mar” como órgano central y de coordinación de la Obra del Apostolado del Mar.

Tras la creación del Apostolado del Mar como órgano central y de coordinación de la Obra del Apostolado del Mar, Mons. D. Luis Quinteiro Fiuza y el P. Salinas pasan a ser, las personas de referencia a nivel mundial para el Apostolado del Mar, teniendo como tarea principal, el preparar la primera Asamblea General del Apostolado del Mar.

Mons. Luis Quinteiro Fiuza desempeñó por más de 20 años, el cargo de obispo promotor del Apostolado del Mar en la Conferencia Episcopal Española (CEE).

Los órganos de gobierno del futuro Apostolado del Mar Internacional , que a partir de ahora goza de personalidad jurídica canónica, son:

La Asamblea General, compuesta por Obispos Promotores de las Conferencias Episcopales (aproximadamente 57 naciones), (principal órgano de gobierno, que se reúne cada cuatro años para establecer la dirección estratégica, aprobar presupuestos y elegir líderes.

Entre las Asambleas, la gobernanza la ejerce un Consejo de Representantes, lo que garantiza el equilibrio geográfico y la continuidad en las ocho regiones de Stella Maris (Europa; África del Norte y Occidental; África Meridional y Oriental; América del Norte y el Caribe; América Latina; Sudeste Asiático; Oceanía e India).

El Apostolado del Mar está dirigido por un Presidente (Don Luis), con el apoyo de un Secretario General (P. Ritchie), un Tesorero y un Auditor, con la supervisión correspondiente del Dicasterio.

En los nuevos documentos se habla de Apostolado del Mar, como nombre oficial, lo cual no excluye que se siga usando el término Stella Maris, que nos identifica. Asimismo os puedo anunciar que está previsto que a lo largo del año 2026 se celebre un congreso mundial del AM en Roma

Colabora en esta información **Ricardo R. Martos**

El Apostolado del Mar instituido como persona jurídica canónica

Mediante un quirógrafo, el Papa León XIV ha establecido que el organismo tendrá la tarea de promover la atención pastoral de la «gente del mar»

Con un quirógrafo publicado este jueves 13 de noviembre, el Papa León XIV erige el Apostolado del Mar como órgano central y de coordinación de la Obra del Apostolado del Mar. Al mismo tiempo, el Pontífice aprueba su Estatuto.

El cuidado de la Iglesia por la «gente del mar»

Desde hace mucho tiempo, la Iglesia acompaña a la gente del mar, es decir, a los navegantes, los marinos y sus familias, así como a otras personas cuyas vidas están existencialmente ligadas a la navegación y la pesca en los mares, ríos y lagos. De hecho, en el quirógrafo se mencionan las «intervenciones pastorales y legislativas de la Sede Apostólica con las que se ha atendido a las necesidades espirituales de los fieles que, por motivos de movilidad humana, no pueden disfrutar de la atención pastoral ordinaria», a partir del *motu proprio Iam pridem* de Pío X de 1914.

Todos ellos son signo de que la Iglesia se preocupa por las necesidades espirituales específicas de quienes viven y trabajan en el ámbito marítimo. A este respecto, el documento del Papa recuerda el decreto *Apostolatus Maris* de la entonces Comisión Pontificia para el cuidado espiritual de los migrantes y los itinerantes, del 24 de septiembre de 1977, con el que se revisaron las normas y facultades a la luz del Concilio Vaticano II.



Luego, el *motu proprio* de San Juan Pablo II *Stella Maris*, del 31 de enero de 1997, con el que se actualizaron las normas anteriormente emitidas y, por último, la disposición del Papa Francisco de que la dirección de la Obra del Apostolado del Mar corresponda al Dicasterio para el Servicio del Desarrollo Humano Integral, que entretanto ha asumido las competencias relativas a la pastoral de los migrantes y los itinerantes.

Así pues, según se lee en quirógrafo, la constitución de este órgano central y de coordinación nace del «vivo deseo de que la atención espiritual de la Iglesia en el ámbito de la pastoral del mar pueda continuar con entusiasmo y generosidad».

Consultas desde el 2022

La formación es el resultado de un largo proceso de consultas iniciado en octubre del 2022, en el que participaron directores nacionales y obispos promotores de la Obra del Apostolado del Mar en los distintos continentes, y que continuó durante este año con consultas más específicas sobre los objetivos y la estructura del Apostolado del Mar.

Vatican News

Las consultas fueron dirigidas y coordinadas por el Dicterio para el Servicio del Desarrollo Humano Integral, que, de conformidad con el art. 166 § 1 de la Constitución Apostólica *Praedicate Evangelium*, ejerce tanto la dirección de toda la Obra del Apostolado del Mar como la supervisión de su órgano central.

NOTICIAS + Fallece D. **Bernardo Alvarez Afonso**, Obispo emérito de la diócesis Nivariense (Tenerife) a los 75 años de edad Ejerció como Obispo diocesano durante casi 20 años

+ **María del Cristo** rectora de la escuela Náutica de Tenerife, a raíz del fallecimiento de D. Bernardo comparte con el Stella Maris fotografías de la celebración de la eucaristía y ofrenda floral en la festividad de la semana de S. Telmo en abril de 2024

+ El obispo de Gr. Canaria nombra nuevo sacerdote consiliario **Josep Buades** y nuevo Director de la pastoral del mar en Gr. Canaria **Alfonso Villegas Toyo** (marino mercante)

+ El Stella Maris de Tenerife registra en su memoria la visita de 1111 barcos en el curso 2024-25 el mayor nº de barcos visitados/año en sus 27 años de historia

+ El 15 de diciembre fallece en Vigo **Pilar Lago Candeira** voluntaria de 59 años de la Delegación del Stella Maris –Apostolado del mar de la Diócesis Viguense

+Fallecimiento de **Eugenio Ruiz**, visitador de buques en la delegación diocesana de Barcelona el día 23 de este mes

+Las visitas a los barcos atracados en el muelle de BUFADERO de Tenerife estaban suspendidas con el COVID Hemos reiniciado las visitas en el mes de noviembre, 4 años después

+ Los Comités de Bienestar actuales en los puertos españoles son :Barcelona, Tenerife,Vigo, Castellón, Bilbao, Cádiz, Las Palmas, Tarragona, Valencia, Huelva

¿Qué quiero, mi Jesús?...

¿Qué quiero, mi Jesús?...Quiero quererte, quiero cuanto hay en mí del todo darte sin tener más placer que el agradarte, sin tener más temor que el ofenderte.

Quiero olvidarlo todo y conocerte, quiero dejarlo todo por buscarte, quiero perderlo todo por hallarte, quiero ignorarlo todo por saberte.

Quiero, amable JESÚS, abismarme en ese dulce hueco de tu herida, y en sus divinas llamas abrasarme.

Quiero, por fin, en Ti transfigurarme, morir a mí, para vivir tu vida, perderme en Ti, JESÚS, y no encontrarme
(Calderón de la Barca)

Webs/Blogs recomendadas

www.Caminocatolico.org
www.Aciprensa.org
www.ForumLibertas
www.Catholic.net
www.Comayala.es
www.ConoZe.com
www.Catolico.org
www.Primeroscristianos.com
www.Solidaridad.net
www.Religionenlibertad.com
www.CatholicsComeHome.org
www.CatólicosRegresen.org
www.CatólicosRegresen.org
www.Courage.org
www.courage-latino
www.YourCrewtoo
Blogspot Apostolado del marTenerife
<http://stellamarisncl.blogspot.com>

Teléfonos delegaciones

50 frases del Papa Francisco en FRATELLI TUTTI Capítulo1: Las sombras de un mundo cerrado

10. "Si todo está conectado, es difícil pensar que este desastre mundial no tenga relación con nuestro modo de enfrentar la realidad, pretendiendo ser señores absolutos de la propia vida y de todo lo que existe. No quiero decir que se trata de una suerte de castigo divino. Tampoco bastaría afirmar que el daño causado a la naturaleza termina cobrándose nuestros atropellos. Es la realidad misma que gime y se rebela", afirma Francisco en el apartado 34.

11. "Tanto desde algunos regímenes políticos populistas como desde planteamientos económicos liberales, se sostiene que hay que evitar a toda costa la llegada de personas migrantes. Al mismo tiempo se argumenta que conviene limitar la ayuda a los países pobres, de modo que toquen fondo y decidan tomar medidas de austeridad. No se advierte que, detrás de estas afirmaciones abstractas difíciles de sostener, hay muchas vidas que se desgarran. Muchos escapan de la guerra, de persecuciones, de catástrofes naturales", explica Francisco en el punto 38

1	Bilbao	944837102	629561294
2	Santander	942605285	617436767
3	Ferrol	981405063	629236691
4	Coruña	981600042	664464452
5	Vigo	986202944	698145154
6	Huelva	959819771	618526029
7	Málaga	952540613	679213104
8	Alicante	965254760	686606524
9	Almería	950320466	607262786
10	Tarragona	977233083	639788982
11	Barcelona	934431965	629271391
12	Las Palmas	928464737	649940655
13	Tenerife	822258082	670344044
14	Oviedo	985590212	626709985
15	Castellón	964636769	679420045
16	Pasajes	843630144	692369098
17	Valencia		659918230
18	Granada	858999565	677397362
19	Baleares		679182184

APOSTOLADO DEL MAR

¿QUÉ ES ?

Es una Organización Internacional de la Iglesia, que tiene como objetivo, la atención integral (realidades materiales y espirituales) al marino y su familia, cualquiera que fuera su credo, lengua, raza o nación.

La " Delegación para la Pastoral del Mar", es la responsable de realizar esta labor en cada Diócesis

TAMBIÉN:

- **VÍNCULO** entre la gente de tierra y la de la mar
 - **PRESENCIA** de la Iglesia, madre, maestra, ecuménica
 - **RESPUESTA** a las necesidades de la gente de la mar
 - **REFERENTE** humanizador del Puerto. Alma del Puerto.
 - **CAUCE** para la solidaridad
 - **CAMINO** para el ecumenismo
 - **HOGAR** que acoge al que llega y abraza al que parte mar adentro
 - **PAN Y VINO** que alimenta la esperanza
 - **SOLIDARIDAD Y COMPROMISO** con el marino y su familia
 - **ANUNCIO** para toda la Gente de la mar de la Buena Nueva de Jesús de Nazaret
- "Stella Maris" TENERIFE**

- **PRESENCIA** de la Iglesia en las orillas de las gentes del mar, acompañando, animando, permaneciendo al servicio integral de sus necesidades
- Es la **PRESENCIA MATERNAL** de la Iglesia que se siente urgida a atender las necesidades de sus hijos que en el aspecto espiritual demandan los sacramentos y su cercanía en las personas de sus ministros y de otros servicios religiosos.
- Es una presencia de la **IGLESIA** que comparte sus inquietudes, reivindicaciones y camina a su lado en las situaciones de conflicto, colabora en sus gestiones, coordinando con las instituciones, sugiriendo, aconsejando, trabajando a favor de su bienestar en su estancia en puerto.
- Es una **PRESENCIA** de la Iglesia en aquellos foros que trabajan a favor del marino o promoviendo la constitución de otros que pudieran mejorar sus condiciones de vida.
- El Apostolado del mar es **IGLESIA DE FRONTERA**, saliendo al encuentro de los que viviendo el ámbito del mar están fuera o lejos de ella, descubriéndoles, en el gesto sencillo de su **PRESENCIA** la oferta de la Pascua, el Amor de Jesús.
- El Apostolado del Mar es **SITUACIÓN** cuando se esfuerza por comprometer a las instituciones y la misma **IGLESIA** en asegurar una presencia física en los Stella Maris de cada puerto

EL APOSTOLADO DEL MAR ES PRESENCIA

- Es una **PRESENCIA MISIONERA** que lleva en su talante, con el gozo contenido, los sus gestos y actitudes que contienen la alegría y el deseo de transmitir la Buena Nueva de Jesús.
- Es una **PRESENCIA ITINERANTE** de la Iglesia en las visitas a los barcos de cualquier bandera sin otra pretensión que la de asegurarles que estamos cerca, que somos su familia en el puerto.
- Es una **PRESENCIA ECUMÉNICA** pues nuestro servicio de acogida, información y atención espiritual es para todos las mujeres y hombres cualquiera que fuese su credo, lengua o raza



ALGUNOS ASPECTOS DE LA FAMILIA DEL MARINO

- La esposa del marino no escoge la profesión . Su compromiso le lleva aceptar una convivencia afectada por aquella circunstancia
- ☐ Compartir juntos la dimensión celebrativa de la vida queda reducida a los momentos de encuentro Pocas veces juntos en aniversarios, onomásticas, y otros acontecimientos familiares y sociales Las penas y alegrías se vivirán en solitario
- El riesgo permanente del marino lleva a la familia a convivir a diario con el temor especialmente en la pesca ¿Volverán?
- ☐ La esposa se ha de enfrentar sola a los problemas de todo tipo que pueden surgir con los hijos
- Ella ha de gestionar todo lo referente a la economía familiar y cuanto se refiere a las necesidades del hogar
- La familia del pescador tiene el agravante de que su economía está sujeta a unos criterios variables como es el de salario a la parte También condicionada por los tiempos de veda, o por la meteorología
- Ella hace de padre y madre
- En la estancia del padre en la casa pueden surgir controversias a la hora de regular cualquier asunto sobre el que ella acostumbra a decidir
- Cada llegada del padre es una fiesta .El querrá que ese sea el criterio que predomine en su estancia
- El encuentro tiene para los esposos la característica de luna de miel
- El acontecimiento de un embarazo y el alumbramiento del hijo/a será también un tema que ambos vivirán por separado. El conocerá la impotencia para poder asistir a la esposa. Ella se enfrentará a tener que resolver sola los problemas que pudieran surgir.
- La oportunidad de tener que decidir a favor de la convivencia en el marco de algún problema con el resto de la familia, generara tensión en el intento de resolver a favor de la pareja. Por ejemplo acompañar al esposo en algún viaje teniendo que dejar los hijos atrás
- La necesidad de comunicación les lleva a introducir un coste económico que no se contempla en otros casos(teléfonos, viajes)
- Dificultad para compartir sus problemas y dificultades salvo con alguien que viva igual situación

- No está expuesta a la tentación humana de la rutina La distancia puede ayudar también a ver al otro con una perspectiva más objetiva
- En una situación de abandono de abandono de responsabilidades del armador las dificultades se multiplican pues la esposa tiene que hacer frente a las necesidades económicas y él vivir la impotencia de no poder socorrer a los suyos
- La Delegación Diocesana de pastoral marítima, promueve el homenaje a la esposa del marino en el 2006. Placa en el hall de la Escuela de Náutica También, en aquella ocasión se promueve la constitución de la AA de esposas y familiares de marinos. Aunque hay personas cercanas al proyecto aún está pendiente de realización



