



# STELLA MARIS

## Boletín Apostolado del mar



Edición Nacional STELLA MARIS Boletín trimestral nº 22, Marzo 2021



DICASTERIO PARA EL SERVICIO DEL  
DESARROLLO HUMANO INTEGRAL

Ciudad del Vaticano, 18 de enero de 2021

### Cancelación del XXV Congreso Mundial de Stella Maris ! Apostolado del Mar y de la Celebración del Centenario



Con carta fechada el 14 de julio de 2019, les anunciaba con gran entusiasmo que, del 29 de septiembre al 4 de octubre de 2020, celebraríamos el XXV Congreso Mundial de la Stella Maris/Apostolado del Mar su Centenario, en Glasgow, Escocia.

Posteriormente, el 31 de marzo de 2020, después de que la Organización Mundial de la Salud (OMS) declarara la pandemia de COVID-19 y confirmara su propagación, les informe que se había tornado la decisión de "posponer el XXV Congreso Mundial de Stella Maris y la Celebración del Centenario, del domingo 3 de octubre al sábado 8 de octubre de 2021".

Aquella decisión se tomó con una buena dosis de optimismo, con la esperanza de que en pocos meses la situación se estabilizaría y todo volvería a la normalidad.

A pesar de las numerosas fuerzas desplegadas, la lucha contra este enemigo invisible está tomando más tiempo de lo que esperábamos.

Sin embargo, me gustaría informarles de que, al tomar esta decisión, he considerado las implicaciones prácticas de organizar un evento de esta magnitud, que requiere un plan bien estudiado, respaldado financieramente y, sobre todo, la necesidad de garantizar la seguridad personal y física de todos los participantes.

Aunque la celebración mundial en Glasgow ha sido anulada, pido a los Obispos Promotores y a los Directores nacionales que tengan a bien seguir organizando (de conformidad con las medidas nacionales anti-Covid-19) celebraciones locales *para conmemorar* la historia de Stella Maris en su nación e inspirarse para un renovado compromiso, *para discernir el presente* que está lleno de incógnitas y *para trazar el futuro* de nuestro ministerio, que debe encontrar nuevos caminos y medios para seguir sirviendo a los marinos, a los pescadores y a sus familias.

Por último, en relación con la carta del 24 de septiembre de 2020, firmada por el P. Bruno Ciceri, Director Internacional de Stella Maris, quisiera pedirle a cada Conferencia Episcopal que realice los cambios anunciados relativos al nombre y al logotipo. Forman parte de la celebración del Centenario y pretenden darle a nuestro ministerio internacional, nacional y local un impacto global único.

El nuevo logotipo conserva todos los elementos del original, diseñado por Peter F. Anson, con la diferencia de que los símbolos han sido

#### SUMARIO

- 1.-Cancelacion del XXV Cong.
- 2.-Reunión de delegados on...
- 3.-Gente de mas ¿Vacuna...?
- 4.-Visitando barcosi....
- 4.-Reunion con el Presidenr...
- 5.- Stella Maris ...
- 5.- Propuestas ...
- 6.-Llamada a la solidaridad...
- 6.-Visita a los barcos con la...
- 6.-Preambulo de las normas ...
- 7.-El cuidado de las persona...?
- 8.-La COMUNICACIÓN fund ...
- 8.-Comunicación de Mnr
- 9.- La OMI dedica el 2021 ...
- 9.-El Covid 19, " lista blanca"...
- 10.-La OMI da la bienvenida....
- 11.-Nuevos delegados dioces
- 11.-Seminario Internacional ...
- 11.-Misa internaciona ....
- 11.- Noticias
- 11.- ¿Dónde estas?
- 11.-Evangelii Gaudium
- 11- Webs recomendada...
- 11 Tfns Stella Maris.-

#### DIRECCION. Secretariado Nacional EQUIPO DE TRABAJO Y GESTION:

- \* Ricardo R. Martos 629271391
- \* Cristina de Castro 669641103
- \* Juan Esteban Pérez , 670344044

#### COLABORADORES:

- \* Domingo Glez Joyanes
- \* Victor Mosquera
- \* Mari Cruz Val

\* Delegaciones  
EDICION : Trimestral

OBJETIVOS: coordinar, informar,  
compartir, sensibilizar , encuentro;

C-e. [juespero@hotmail.com](mailto:juespero@hotmail.com)

simplificados y representados en clave moderna, adoptando colores llamativos comúnmente utilizados en el sector marítimo.

Además, "**Stella Maris**" es el nombre oficial con el que se conocerá este ministerio de la Iglesia Católica para la gente de mar, en sustitución del de Apostolado del Mar. Dicho cambio ayudara a nuestra misión ya sus representantes (capellanes y voluntarios) a hacer más fácil su identificación, sin posibilidad de confusión e incomprendimientos. Para obtener más información sobre este tema, por favor envíe un correo electrónico con sus datos de contacto a: " [newlogo@stellamarismail.org](mailto:newlogo@stellamarismail.org)"

Antes de concluir, deseo recordar a los cientos de miles de **marinos** que siguen atrapados en barcos de todo el mundo y a los invulnerables pescadores que luchan por sobrevivir. Les animo encarecidamente a dirigir sus recursos y las energías de sus capellanes y voluntarios al servicio de estas personas. esta será la manera más oportuna de celebrar el Centenario de Stella Maris!

Como todos, espero y rezo para que el mundo entero vuelva pronto a una "nueva normalidad", cuando sea posible viajar, organizar y participar en encuentros. Entonces será el momento para Stella Maris de reunirse nuevamente y celebrar.

Al comienzo del nuevo Año encomendarnos a cada capellán y voluntario y su ministerio en los diversos puertos del mundo al cuidado maternal de María, *Estrella del Mar* .

Cordiales saludos,  
Cardenal Peter Turkson

## Reunión de Delegados diocesanos de Stella Maris ( Apostolado del mar ) 2021

Reunión Online el 15 de Febrero de 10.00 a 12.00 am  
Coordina: D. Ramón Caamaño - Director nacional / Jessica Linares - responsable de comunicación

**Participantes:** Mons. Luis Quintero - Obispo promotor Stella Maris; Marifran Sánchez - Directora del Secretariado de migraciones y movilidad humana; Ramón Caamaño - Director nacional Stella Maris; Ricardo Rodríguez-Martos - Barcelona: Benny Manackaparambil - Tarragona ; Albert Arrufat - Castellón; Antonio Martín - Almería ; Juan Esteban Pérez - Tenerife ; Jorge Hernández - Las Palmas de Gran Canaria ; Bruno Solé - Las Palmas de Gran Canaria; Jessica Linares - Tarragona

**Orden del día:** a) Saludos y oración b) Recuerdo de Cristina de Castro y Mari Carmen Grobas c) Presentación de las delegaciones y memoria de actividades d) Campaña del Día de las Gentes del Mar - Virgen del Carmen 2021 e) Asamblea Nacional: posibilidades de celebración online f) Cómo nos preparamos para el año 2021. Ideas a compartir g) Líneas pastorales para el quinquenio h) Reunión europea Stella Maris - Apostolado del Mar ii) Ruegos y preguntas

**a)Saludos y oración.** Se inicia la reunión con la oración del Papa Francisco a la Virgen María Estrella del Mar. Saludo y bienvenida de Mons. Quintero que nos acompañará toda la reunión. Uno de los mensajes

principales que Mons. Quintero traslada a los asistentes es el de "no decaer y estar especialmente atentos" en la situación actual para "estar al lado de la gente de mar". Saludo de Marifran Sanchez con una breve presentación del Secretariado de Migraciones y Movilidad Humana que forma parte de la Comisión episcopal de Pastoral Social y Promoción Humana. 2 de 4 b)

**b) Recuerdo a Cristina de Castro y Mari Carmen Grobas** Mariel Larriba, nueva delegada diocesana de Stella Maris en Vigo, dedica un recuerdo/ homenaje a Cristina de Castro y Mari Carmen Grobas recientemente fallecidas.

**c) Presentación de cada una de las delegaciones.** En general todas las delegaciones comparten que el 2020 ha sido un año muy difícil. Las dificultades más comunes son las visitas de los marineros a los centros ha caído de una forma drástica, problemas de presencia de voluntarios debido a los confinamientos perimetrales. Aún así, algunas han podido ir realizando mejoras y actualizaciones en los centros y la residencia en Barcelona ha seguido funcionando.

**d) Campaña del Día de las Gentes del Mar - Virgen del Carmen 2021.** Presentación del cartel a propuesta de Santiago de Compostela. Usando fotografías que muestran la diversidad de la gente de mar y la frase del Santo Padre en Junio del 2019 "No estáis solos, no os hemos olvidado". Tras una ronda de opiniones se debate sobre la disposición del poster y se acuerda aplicar el nuevo logotipo al cartel y dejar el diseño y el mensaje principal tal como están.

**e) Asamblea Nacional:** posibilidades de celebración online. Mons. Quintero indica que realizar la Asamblea Nacional presencial tal y como lo conocemos es inviable, pero el encuentro entre nosotros es una buena herramienta y nunca viene mal. Tras una ronda de debate, se plantea que la reunión online, en la situación en la que estamos, este año ofrece muchas ventajas y es acuerdo de todos que las reuniones deberían continuar realizándose.

Ricardo Rodríguez-Martos, en relación a lo indicado por Mons. Quintero sobre la necesidad de estar presentes en grandes puertos españoles como son Algeciras o Valencia, propone invitar a las reuniones online, a participantes de otras diócesis y ajenos a Stella Maris para tener la oportunidad de presentarles la pastoral del mar e invitarles a unirse en el trabajo.

**f) Cómo nos preparamos para el año 2021.** Ideas a compartir. Prudencia ante la situación actual.

**g Líneas pastorales para el quinquenio.** Ricardo Rodríguez-Martos y Ramón Caamaño tienen unas líneas ya preparadas, que presentan a modo de resumen, y reciben las aportaciones de los presentes para enviar el documento final. Ramón Caamaño indica que todos aquellos que deseen hacer aportaciones adicionales deben remitirle un correo electrónico. 3 de 4

**h) Reunión Europea de Stella Maris.** Ricardo Rodríguez-Martos explica que se celebrará el 16 de febrero de 2021. La reunión presentará informes de situación sobre cómo se ha llevado la pandemia, datos



de visitas a buques, situación financiera y otras necesidades de los países. Se plantean ayudas económicas por parte de Stella Maris UK.

**i) Recordatorio sobre las iniciativas de ICMA** (siglas en inglés de la Asociación Internacional Marítima Cristiana) El último martes de cada mes se organiza una charla monográfica online. Ricard Rodríguez-Martos se ofrece a ayudar con la conexión y participación. Además, desde ICMA indican que sería interesante realizar una reunión regional y así estrechar lazos. En Europa tenemos dos regiones: **Región Mediterráneo y Mar Negro** ( nota abajo) a la que pertenece España que incluye el litoral mediterráneo, el estrecho de Gibraltar y Canarias; y **Región Europa occidental** que incluye el litoral Cantábrico.

**j) Ruegos y preguntas.** Albert Arrufat solicita si hay posibilidad de formación Ship Visitor, e información sobre el cambio de nombre y logotipo. En cuanto a formación, Ricardo Rodríguez-Martos indica que existe la posibilidad de realizar on-line el curso de visitador, el curso cuesta 20 libras, pero es completamente en inglés.

Ricardo Rodríguez-Martos se ofrece dar las indicaciones para apuntarse al curso. En relación a la cuestión del logotipo, indica que ha contactado con Bruno Ciceri y Martin Foley, porque en España hay muchas instituciones (colegios, residencias, restaurantes...) que tienen el nombre de Stella Maris, cuestión que se debe plantear con calma y tiempo.

Ricardo Rodríguez-Martos plantea la posibilidad de enviar en nombre de Stella Maris España a ANAVE una carta oficial para proponer que los marinos tengan preferencia en la vacunación.

Mariel Larriba y Antonio Martín coinciden en la necesidad de apoyar proactivamente la vacunación y la declaración como personal esencial de los marinos.

Antonio Martín anima a la participación en el programa de Stella Maris de Radio María.

Jessica Linares solicita ayuda a los presentes en su proyecto final de posgrado (Experto en comunicación en entornos digitales) dedicado a Stella Maris, los resultados del mismo serán para uso de Stella Maris España. Propone una reunión monográfica sobre comunicación.

Se concluye la reunión con el agradecimiento de D. Ramón Caamaño y la despedida de Mons. Quinteiro.

*Nota Coordinador región Mediterráneo y Marnegro Fr.Oleksandr Smerechynskyy: fralexod@ukr.net Coordinador Región Europa Occidental: Rev. Marc Schippers MSchippers@sailorssociety.org*

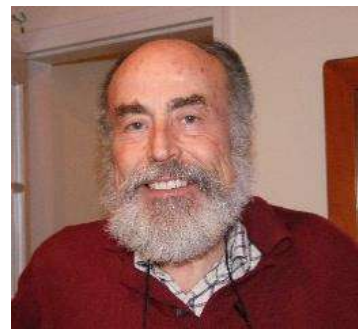
## Gente de Mar: ¿vacunación preferente?

Stella Maris Barcelona

Vivimos unos momentos muy especiales con muchas sensibilidades a flor de piel. Llevamos casi un año soportando una pandemia que jamás habríamos esperado y en estos momentos estamos haciendo frente a la llamada tercera ola, con una tasa muy alta de hospitalizados y de muertes.

En medio de este panorama tan preocupante surge una luz de esperanza: La vacunación, que debe ser el principal camino para superar la pandemia.

Ante las dificultades que suponía vacunar a toda la población se decidió que debía darse preferencia al personal sanitario, fácilmente susceptibles de contagiarse y a los ancianos de las residencias. Después debía seguir el resto de la población por franjas de edad y en función de situaciones especiales de riesgo.



Los problemas logísticos y de suministro de las vacunas han llevado, sin embargo, a una importante revisión de las expectativas a la baja, dando pie a un debate sobre quien debe realmente considerarse preferente a la hora de vacunarse.

Y en medio de este panorama tenemos a la gente de mar, las tripulaciones de los barcos.

Es de sobras sabido que la pandemia ha dejado retenidos en los barcos a un ingente número de marinos (se han llegado a estimar unos 400.000). Eso se ha producido en gran parte debido a las restricciones imperantes en muchos puertos, que han impedido el desembarque de tripulaciones para ser repatriadas y también al cierre de muchos aeropuertos.

A lo largo de 2020 a través de distintas organizaciones y asociaciones nacionales e internacionales, incluidas la OMI y la OIT se pidió reiteradamente que se declarara a la gente de mar trabajadores clave, aunque con poco éxito.

Hay que tener además en cuenta que, al margen de la retención indefinida de marinos a bordo de los barcos, que ha impedido el regreso al hogar, se ha dado y se da la circunstancia de que, ante el riesgo de contagio, la mayor parte de las compañías no autorizan a sus tripulaciones a bajar a tierra en los puertos, lo cual supone, pasar meses sin pisar tierra. Todo ello expone a los marinos a una fatiga física y psicológica muy grande.

Con fecha 1 de diciembre del pasado año, la asamblea general de las Naciones Unidas exhortó a los países miembros que designaran a los marinos como trabajadores clave. 45 estados miembros (entre ellos España) así lo han hecho y se han comprometido a adoptar las medidas necesarias para asegurar el tránsito de marinos, tanto para ser repatriados como para poder embarcar, y velando por que tengan la cobertura médica necesaria.

Esta resolución de la Naciones Unidas podría desempeñar un papel importante a la hora de otorgar a la gente de mar un acceso prioritario a una vacuna segura, como ha declarado el propio secretario general de la OMI, Kitack Lim.

Es evidente que la situación en el ámbito marítimo, derivada de la pandemia, se vería muy aliviada si los marinos estuvieran vacunados contra el Covid 19:

- Para la gente de mar supondría que podrían ser relevados puntualmente y regresar a sus hogares y también disfrutar de un tiempo de ocio durante las escalas en los puertos, con todo lo que ello representa para su bienestar.
- Para las navieras, la tranquilidad de no tener que afrontar casos de contagio a bordo, el poder ir renovando

# Delegaciones diocesanas de STELLA MARIS (Apostolado del mar)

convenientemente las tripulaciones y una consiguiente mejora de la seguridad.

- Para los puertos, una ayuda para normalizar el tráfico marítimo.
- Para los gobiernos, la certeza de que el tránsito de esas personas a nivel internacional no supondría riesgo de contagios. Entendemos que la insuficiencia de vacunas disponibles da pie a muchas sensibilidades y a muchos recelos. Con todo, creemos que a nivel internacional se debería plantear la posibilidad de dar un relieve especial a la vacunación a la gente de mar.

**Ricardo Rodríguez-Martos**

## Visitando Barcos (Stella Maris Tenerife)

Este es el título de una sección (también, **Pisando cubiertas**) que habíamos proyectado para el programa Stella Maris en Radio María, cuando lo emitíamos desde Tenerife. Lo que me sucedió en la visita reciente al **Castillo de Montreal** (Valleta) es lo que me invita a compartir en este espacio, con aquel



objetivo, lo que relato a continuación

Uno de los marinos (eran tres los que se acercan) se llama Pedro y me dice sonriendo a modo de saludo: me debe una biblia ¡ Hombre! Tengo una en el coche- le contesto – pero, ¿cuando ocurrió lo que me dices? Me remitió a la visita que hicimos a un barco de OPDR durante una pascua años atrás Recordé la referencia y compartí lo que había ocurrido en aquella visita con los tres compañeros presentes

Había sucedido tres o cuatro años antes de ese momento Era, en este caso, un viernes de una semana de pascua, pues en ese día de la semana nos acompañaba un alumno de la Escuela de Náutica y David Yenkis un pastor anglicano.

Durante el tiempo de pascua solemos repartir un díptico que elaboramos con este motivo. Nos recibían él y otro compañero. Al conocer el nombre de uno de ellos, Pedro ( Honduras ) recordé lo sucedido con un marino del **Hannet** (Panamá?) años atrás en la 1ª semana de pascua

Era la primera vez que editábamos un díptico de pascua .El nombre el barco y la bandera nos sugería que eran extranjeros y por lo tanto que no hablaban español. Es por ello que escogí el material de información que teníamos para esa ocasión. Al saludarle entendí que hablaban español y me confirmó que eran cubanos Perdón ,le dije, vuelvo al coche para traerles la información adecuada Al subir de nuevo a bordo, le comenté, entre otras cosas, que les traía un

díptico de pascua que era la primera vez que lo confeccionábamos ¿Cómo te llamas?, le pregunte: Pedro, me confirma; ¡Hombre!, Yo me llamo Juan y qué casualidad que fueron los primeros que conocieron a Jesús resucitado. El, de inmediato, me contestó : y por ahí viene Jesús ( refiriéndose a un compañero que se acercaba en aquel momento) Fue algo que no olvidaré nunca les digo . Pero,- continuo hablando con el Pedro hondureño de la historia que reseño- , en esta ocasión no tenemos ningún Jesús a la vista En ese instante, me doy cuenta que el alumno que nos acompaña se llama Jesús Cristo .Puedo asegurarles que fue, como pueden suponer, un momento muy grato, en el que además, por fin, le pude entregar la biblia que Pedro me reclamaba, a modo de referencia del encuentro que habíamos tenido en el pasado y que a todos nos emocionó y de modo especial a este Pedro hondureño ( estaba más gordito)

**Juan Esteban Pérez Rodríguez**

## Reunión con el Presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón *Necesidad de la Junta de Bienestar en puerto* Stella Maris de Castellón

Voluntarios de Stella Maris Castelló se entrevistaron con el nuevo presidente de la Autoridad Portuaria de Castelló, el exconcejal de Urbanismo y exteniente de alcalde del Grau de Castelló, D. Rafael Simó Sancho. El encuentro se realizó a petición del propio presidente, en la ronda de conversaciones con todas las realidades que formamos parte de la familia portuaria.

En la reunión, celebrada el 13 de octubre, se planteó de nuevo la necesidad de crear el denominado Comité de Bienestar Social dentro del cometido de Responsabilidad Social de la Autoridad Portuaria. Un organismo que funciona ya en otros puertos del litoral español. Se tomó nota de esta iniciativa y se comentó cómo se despliega esta actividad en dichos puertos.

En el encuentro también se abordó la posibilidad de ampliación de las instalaciones cedidas actualmente por Port Castelló, por lo que se quedó en estudiar la



viabilidad de la cesión de la planta superior, que se corresponde con la antigua vivienda de los fareros de las islas Columbretes.



Los representantes del Stella Maris solicitaron también a Simó la posibilidad de construir una instalación deportiva polivalente, que podría compartirse con los vecinos del Grau, y en dónde los marinos podrían practicar algunos deportes al aire libre y organizar sus propias competiciones. Esa pista deportiva podría instalarse frente a la sede del Stella Maris y junto al Jardín del Puerto.

**Albet Arrufat .Delegado diocesano SM Castellón**

## STELLA MARIS

Las Palmas de Gr. Canaria

Después de una larga temporada en dique seco, parece que de nuevo nos ponemos en marcha. En este tiempo tenemos que lamentar la enfermedad y el fallecimiento de nuestro anterior delegado episcopal Simón Pérez Reyes, DEP; y a continuación el obligado paro por la pandemia. No obstante hemos ido trabajando en los asuntos que han ido apareciendo, como ir a comprar tarjetas telefónicas para marinos confinados en el barco

Otro caso interesante que estamos llevando, es dos marineros que desertaron de su barco por persecución política, se les acogió, se le proporcionó comida y ropa, estuvieron unas semanas en la Casa del Mar, hasta que le dieron plaza en un centro de



refugiados, seguimos con ellos ayudándoles a tramitar su documentación y en todo lo que está a nuestro alcance. Creo que vale la pena destacar que en este caso ha sido una actuación transversal entre distintos estamentos que ha funcionado perfectamente, desde la primera familia que le dio refugio en el barrio marinero de La Isleta, la ITF, Cáritas parroquial, Casa del Mar, CEAR y por supuesto Stella Maris.

Por otro lado en la misión de dar visibilidad al marino estamos activos en redes sociales, sobre todo dando a conocer la crisis humanitaria a la que están sometidas la gente de mar en esta situación de pandemia. También hacemos llegar este boletín a los seminaristas pues creemos que es una forma de implicar a los futuros sacerdotes en la labor del Apostolado del Mar.

Proyectos futuros: estamos pendientes de un pequeño local dentro del puerto de Las Palmas, suficiente para

arrancar. Preparar algunos cursos de visitador de barcos. Campañas informativas a nivel de cofradías de pescadores, parroquias donde haya actividad marinera.

¿Quiénes componemos el nuevo equipo?: el consiliario: Jorge Hernández Duarte (en izqda. de la foto), Inmaculada Rodríguez, Ana Rosa Pascua, Diana Quintana, Alfonso Villegas, Rafael Arístide, Luis Ignacio Benítez y el que redacta estas líneas, Bruno Solé.

**Bruno Solé Cabrera Stella Maris Las Palmas**

## Centenario del Apostolado del Mar

**100  
AÑOS**



### PROPUESTAS

**Celebración del Centenario con nuestros socios de la industria marítima**

+ Sugerimos la organización, a nivel regional, nacional y local, de una **celebración de acción de gracias** por los 100 años del Stella, Maris (Apostolado del Mar),

+ En los Centros donde trabajamos con otras denominaciones cristianas, sugerimos **organizar momentos específicos de oración ecuménica**

+ Sería conveniente identificar el Centenario con un Seminario/Simposio sobre el bienestar marítimo, para **promover y defender los derechos humanos y laborales de la gente del mar.**

+ Se puede prever una ceremonia de entrega de un "Premio del Centenario"

+ Animamos, allí donde aún no se ha hecho, encargar una investigación y **escribir la historia del Stella Maris** (Apostolado del Mar) en su país o diócesis. Todas estas diferentes historias revelaran el cuidado maternal, continuo y universal que la Iglesia ha brindado a la gente del mar, incluso antes de que el Stella Maris (Apostolado del Mar) se reorganizara y estructurara en 1920

+ Siempre que sea posible, utilizar de forma habitual las **redes sociales** (FB, twitter, Instagram, YouTube, etc.) y **los medios de comunicación (boletín diocesano, boletín parroquial, periódicos y revistas, estaciones de TV locales, etc.)** para realizar entrevistas, compartir noticias, artículos e información sobre la celebración del Centenario y la misión del Stella Maris (Apostolado del Mar) para la sociedad en general

+ Preparar material didáctico específico para **involucrar al gobierno, las parroquias, las escuelas católicas y otras organizaciones, para conocer mejor el mundo marítimo** y el ministerio realizado por el Stella Maris (Apostolado del Mar) para el bienestar de la gente del mar

## Llamada a la solidaridad

LA VANGUARDIA Edición del domingo, 27 enero 1929, página 15

EL APOSTOLADO DEL MAR Ha llegado a nuestro conocimiento una noticia dolorosa que nos ha impresionado desagradablemente, pues muestra el poco interés de los católicos en atender a sus hermanos. El caso se refiere a un pobre marinero enfermo. Después de larga travesía y encontrándose enfermo, llegó un marino a uno de los mayores puertos de la América del Sur. No pudiendo continuar a bordo fue llevado al hospital. Después de corta estancia falleció y según los informes que hemos podido adquirir fue enterrado en un cementerio no católico y por lo que hemos podido deducir tampoco fue asistido en su enfermedad por un sacerdote católico que le confortase y asistiese en su última hora.

Aunque no conocemos todos los pormenores referentes a este suceso nos basta la información referida para comprender el peligro a que están expuestos nuestros marinos y lo importante en los puertos la visita de los buques y no existen en los centros del Apostolado de Mar los equipos visitantes de buques necesarios que procuren en todos los casos la asistencia de la religión al marinero enfermo procurándole el ministro de su religión que lo consuele en su dolor y abandono y le facilite los sacramentos y rece sobre su cadáver las Plegarias de la Iglesia y tenga en su sepelio las oraciones y ritos prescritos para los entierros.

Este incidente que no es la primera vez que ocurre; es un toque de atención dirigido a todos los que directa o indirectamente pueden remediar la triste situación de nuestros marinos ¿El bien espiritual de éstos está debidamente atendido? ¿Acaso encuentran facilidad en la mayor parte de los puertos del mundo para tener información que les de a conocer el sitio donde se hallan las iglesias católicas, horas de las misas y confesiones? Este es un punto que tienen bien organizado otras iglesias no católicas. ¿Y qué sucede a los marineros católicos cuando llegan a puertos extranjeros y países no católicos?... ¿Acaso los marineros católicos extranjeros cuando llegan a España, encuentran facilidades y apoyo para el cumplimiento de sus deberes religiosos y asistencia espiritual adecuada?...

De nuevo llamamos la atención sobre este punto interesando a todos los que puedan contribuir personal o espiritual o materialmente al desarrollo de la obra del Apostolado del Mar requiriendo a los eclesiásticos para la formación de un núcleo de capellanes de puerto y a los seglares para que, a modo de los visitantes de pobres de las Conferencias de San Vicente de Paúl, atiendan a los marinos que se hallan necesitados no tanto del pan que sustenta el cuerpo como de la gracia de Dios que sustenta sus almas y las prepara para la vida eterna.

## Visita a los barcos con la comunidad de S. Vicente de Paúl

Edición jueves, 6 de marzo 1930 La Vanguardia AM

Durante el mes de febrero último han comenzado a practicar las visitas semanales a bordo los visitantes del equipo de Santa Mónica que han formado elementos valiosos de la Asociación de Portantes de Palio de la parroquia Marítima de San José (Santa Mónica). El objeto principal de la visita a las naves es facilitar a los marineros el cumplimiento de: precepto dominical. Estas visitas se practican a primera hora de la mañana, a fin de que queden terminadas antes de las once, a cuya hora se

reza la misa para los marinos en la parroquia de Santa Mónica, en la cual se predica generalmente por el reverendo señor secretario del Centro del Apostolado del Mar.

Siendo tan extenso el perímetro del puerto y pocos los visitantes, se hace difícil una total inspección a todas las naves. La mies es grande, los operarios pocos. Urge la formación de nuevos equipos. Asociaciones afines podrían contribuir poderosamente a este resultado. En la organización inglesa del Apostolado del Mar se ha tenido en cuenta la semejanza que existe entre la Sociedad de San Vicente de Paúl y el Apostolado del Mar, y se ha llegado a una compenetración que ha permitido cumplir con perfección la obra espiritual de la visita a los marinos.

En los puertos en donde están establecidas las Conferencias de San Vicente de Paúl, actúan éstas en la visita del Apostolado, habiendo realizado en poco tiempo una labor muy importante. El Centro de Midlftbrough nos comunica que lleva ya inscritos más de 800 marineros españoles que han visitado aquel puerto, llevando a misa a nuestros compatriotas, facilitándoles buenas lecturas, reuniéndoles en el Centro, y asistiendo a algún enfermo, marino español, en el hospital.

Mucho convendría que siguiendo este ejemplo, se practicase esta visita por las Conferencias de San Vicente de Paúl en España y en todos los puertos donde se hallan establecidas, con lo cual, ampliando su campo de acción llegarían con su labor bienhechora Pueden mandarse las adhesiones o donativos al reverendo señor tesorero, don Fernando Molins Orra, ecónomo de Santa Mónica



## Preámbulo de las Normas Internacionales de la OIT para la Gente de Mar

### Derechos humanos y normas sobre el trabajo marítimo

#### ANTECEDENTES ( fragmento)

Contados son los sectores donde los trabajadores experimentan tantos peligros y dificultades como los que han caracterizado a la navegación desde tiempos inmemoriales.

La práctica de drogar y secuestrar gente para obligarla a prestar servicios de marinos y el retorno involuntario de los desertores a los buques son viejas formas de trabajo forzoso que todavía hoy se siguen utilizando en algunas regiones del mundo.

- Si a ello se suman \* los castigos corporales;
- \* la falta de provisiones y atención médica;
  - \* la condiciones de vida insalubres a bordo;
  - \* la prohibición de bajar a tierra impuesta por el capitán o las autoridades portuarias;
  - \* el pago de salarios mínimos, si es que se paga algún salario;
  - \* la coerción;
  - \* la estafa, y el abandono en puertos extranjeros, es el trasfondo de la profesión marina resulta bastante siniestro.

Por ese motivo, **desde principios del siglo XIX numerosas organizaciones caritativas y religiosas se han ocupado de socorrer a la gente de mar. Los nobles propósitos y la importante labor de estas instituciones, particularmente en lo que se refiere a la dignidad y el bienestar de la gente de mar, son dignos de encomio. Ahora bien, la protección de los derechos de la gente de mar sigue siendo una cuestión de derecho y no de caridad (en el concepto restrictivo del término).**



## El cuidado de las personas, los pueblos y el planeta en tiempos de pandemia

*Un webinar de la Comisión Vaticana Covid-19 con el Cuerpo Diplomático acreditado ante la Santa Sede para hablar del mundo post-pandémico.*

"Debemos luchar contra el cansancio que hay en todo el mundo", sin dejarnos aplastar por el "espíritu de resignación". "Hay muchos retos, pero debemos ser realistas para llevar a cabo nuestra agenda: la "cura" (en el sentido de cuidado y de sanación) es la hermenéutica del momento". Así lo señaló el Secretario para las Relaciones con los Estados, monseñor Paul Richard Gallagher, al término del webinar para el Cuerpo Diplomático acreditado ante la Santa Sede "El cuidado de las personas, los pueblos y el planeta en tiempos de pandemia".

El evento, que se ha celebrado esta mañana durante más de hora y media, ha sido auspiciado por la *Comisión Vaticana Covid-19*, creada en el seno del Dicasterio para el Servicio del Desarrollo Humano Integral a petición del Papa Francisco (20 de marzo de 2020).

El objetivo del encuentro ha sido centrarse en las oportunidades de construir un mundo mejor después de la pandemia, en la estela de las Cartas Encíclicas del Santo Padre Francisco "**Fratelli tutti**" (3 de octubre de 2020) y "**Laudato si**" (24 de mayo de 2015). Incluso en el dramatismo de sus consecuencias, Covid-19 hizo aún más evidente que el individuo necesita cuidados en el plano físico, mental y espiritual, mientras que los pueblos necesitan cuidados en el plano cultural, político y social, al igual que el planeta necesita cuidados en diferentes niveles de intervención.



El seminario web fue inaugurado por el Cardenal Peter K.A. Turkson, Prefecto del Dicasterio para el Servicio del Desarrollo Humano Integral (DSDHI), quien en primer lugar ilustró las tareas de los cinco grupos de trabajo que componen la Comisión Vaticana Covid-19. Ante una "pandemia global", dijo, urge "un esfuerzo global para salir de ella", más allá de las "fronteras nacionales" individuales, porque el virus ha sacado a la luz "tantas fragilidades" en el mundo. El cardenal insistió entonces en la responsabilidad que cada persona debe sentir hacia el prójimo, una "solicitud" que nos permita "sanar el futuro" con la fuerza salvadora de la fe. Por último, la cuestión de la vacuna se enmarcó en una perspectiva ética, a través de todas sus etapas: desde la producción hasta la aprobación, desde la distribución hasta la administración. "La vacuna y el tratamiento", concluyó el cardenal Peter K.A. Turkson, "deben ser lo más inclusivos posible": "nadie debe quedarse atrás".

Participaron en el encuentro, moderado por el padre Augusto Zampini, secretario adjunto del DSDHI: el padre Carlo Casalone, teólogo moral y miembro de la Academia Pontificia para la Vida, y la hermana Carol Keehan, ex directora general de la Asociación Católica de la Salud en Estados Unidos y actual coordinadora de la Taskforce de Salud Pública dentro del Grupo de Trabajo 2 de la Comisión Vaticana Covid-19.

Tras reiterar la importancia de un enfoque integral para

para abordar los inmensos desafíos que afronta el mundo, el padre Carlo Casalone insistió en la cuestión de que todos deben tener acceso a la vacuna, como ya se indica en la Nota de la Comisión vaticana Covid-19 en colaboración con la Academia Pontificia para la Vida "*Vacuna para todos*". *20 puntos para un mundo más justo y saludable*" (29 de diciembre de 2020), evitando la "marginalidad farmacéutica" señalada en varias ocasiones por el Santo Padre. Los principios de "justicia, solidaridad e inclusión -dijo- deben estar en la base de cualquier intervención en respuesta a la pandemia".

No menos importantes en este horizonte son las implicaciones éticas. Refiriéndose a la *Nota de la Congregación para la Doctrina de la Fe sobre la moralidad del uso de ciertas vacunas Covid-19* (21 de diciembre de 2020), el teólogo jesuita reiteró que "cuando no se dispone de vacunas Covid-19 éticamente inobjctables", "es moralmente aceptable el uso de vacunas Covid-19 que han utilizado líneas celulares de fetos abortados en su proceso de investigación y producción." Pero también hay otras etapas del ciclo de vida de las vacunas que tienen implicaciones éticas. La simple "explotación comercial", por ejemplo, "no es éticamente aceptable en el ámbito de la medicina y la

asistencia sanitaria": "las inversiones en el ámbito médico deben encontrar su sentido más profundo en la solidaridad humana". "Por lo tanto, es esencial superar la lógica del "nacionalismo vacunal", concluyó el padre Carlo Casalone, "los acuerdos internacionales para gestionar las patentes son necesarios, y deben ser apoyados, para facilitar el acceso universal a la vacuna y evitar

posibles trastornos comerciales."

"La crisis de Covid-19 ha afectado de forma desproporcionada a los pobres, y el modelo actual de distribución de vacunas amenaza con amplificar estas desigualdades", comenzó diciendo la hermana Carol Keehan en su intervención. De ahí el esfuerzo de la taskforce sobre Salud Pública de la Comisión Vaticana Covid-19 para promover "la cooperación mundial basada en una 'nueva solidaridad universal'". En particular, la Hna. Carol Keehan habló de los "recursos" que se pondrán a disposición de las estructuras eclesióásticas locales y de las organizaciones de todo el mundo. Entre ellas: información clínica sobre las vacunas Covid-19; una guía sobre cuestiones éticas relacionadas con las vacunas; algunas de las enseñanzas del Papa Francisco sobre cuestiones específicas; y una guía para las familias.

Durante el seminario web, también se invitó a los participantes a compartir sus propias reflexiones, sugiriendo pasos para desarrollar la resiliencia y la unidad. Entre los temas que surgieron está la importancia de fomentar y apoyar la iniciativa internacional Covax, Covid-19 Global Vaccine Access Facility, lanzada en junio de 2020 y liderada, entre otros, por la Organización Mundial de la Salud, con el objetivo de acelerar el desarrollo y la producción de vacunas, garantizando un acceso justo y equitativo a todos los países del mundo.

## La COMUNICACIÓN fundamental para la visibilización de la gente de la mar

La invisibilidad del marino es una de la realidades deficitarias de la vida de la gente de la mar. Esta situación nos recuerda el dicho de que “no se ama lo que no se conoce” y podemos concluir por lo tanto, que ese déficit de bienestar del marino es consecuencia del desamor de una sociedad por quienes son,, curiosamente, la causa de su bienestar general en un alto porcentaje.

El marino, mercante o pescador situado en una periferia geográfica especial, como es el mundo de la mar, totalmente distinto del que vive la sociedad en general, es por este mismo criterio, un colectivo que pertenece a la periferia existencial en su más aguda expresión, ya que la reseñada sociedad tiene un total desconocimiento vivencial de aquella realidad.

Ese desconocimiento del mundo de la mar por parte de la gente de tierra se ve acrecentado al minimizarse la relación, el contacto de ambos, dadas las estancias cortas en puerto del marino, las lejanías de los muelles de atraque a los núcleos urbanos, la disminución de los tiempos libres como consecuencia de la reducción de tripulaciones (Barcos de cuatro mil toneladas con siete tripulantes); el desconocimiento del marino de las vías, medios y horarios de transporte locales, e incluso no contando con planos de la ciudad y de los muelles que conforman el puerto. Hemos de admitir, por otro lado, que los medios a su alcance para la comunicación, siendo un avance a valorar, le aísla de sus entornos más próximo, lo que no favorece al contacto necesario con los demás, hecho que se constata en la reducción de visitantes en nuestros Stella Maris (el cardenal Turkson hacia alusión a esto último, como un motivo del incremento de suicidios en la gente de la mar).

El aislamiento es una de las características que define el déficit de bienestar que padece el mundo marítimo, que desconectado técnica y físicamente de la orilla, mientras navega, se ha visto agravado, con motivos de la pandemia, no solo no pudiendo bajar a tierra, sino además, impidiendo ser asistidos por organizaciones humanitarias que buscan, con su presencia, sus medios, servicios y atención, aliviar esta situación, al serles impedido el acceso bien a los muelle o a los barcos: totalmente distinto con lo sucedido en tierra con las ayudas prestadas por otras organizaciones a personas afectadas por cualquier precariedad.

Durante este tiempo de pandemia hemos conocido el reconocimiento que los medios de comunicación (prensa, radio, televisión) han manifestado a los profesionales sanitarios, por supuesto, farmacéuticos, transportistas, trabajadores de supermercados etc... Ninguna mención al marino del que depende el bienestar de la gente de tierra en un alto porcentaje



, con la circunstancia añadida de un trabajo cuyo índice de siniestralidad, entre otros factores deficitarios, es 25 veces más que otra actividad laboral. Todo ello a pesar de que las organizaciones internacionales del trabajo hayan valorado al marino como “Trabajadores Esenciales”.

Todas estas circunstancias de uno y otro lado han contribuido a incrementar la INVISIBILIDAD de la gente de la mar ubicándoles en una periferia existencial instalada en el olvido.

En el programa de ULTIMAS PREGUNTAS de TVE se hizo una llamada a los periodistas a interesarse por el mundo marítimo, haciendo entrevistas a los marinos y publicándolas en los medios, aprovechando los eventos marítimos para su difusión, interesando y acercando así aspectos distintos del ámbito marino.

Pero también ha de formar parte de la actividad de la pastoral marítima el utilizar los medios a nuestro alcance para difundir todo cuanto vamos conociendo de esta realidad del ser humano que consume su vida

en el mar, lejos de la familia, sin atención espiritual, extranjeros y forasteros permanentes, con alto índice de siniestralidad, sin descanso semanal, afectados por la rutina que genera el espacio.

En consecuencia la utilización de los medios de comunicación de que disponemos, ha de ser por todo ello, parte importante de nuestro servicio a la gente de la mar, tarea que complementamos interesando e implicando a profesionales de la prensa, radio y televisión acercarse al mundo marítimo.

Esta llamada nos recuerda el texto de Mt10, 27 cuando afirma “Lo que yo os digo en la oscuridad, decidlo vosotros a la luz; y lo que oís al oído, proclamadlo desde los terrados.” Lo que parece recomendarnos la necesidad de compartir desde “la azotea” (medios de comunicación) todo aquello que la sociedad desconoce de la vida de la gente de la mar.

La incorporación de una periodista como es el caso Jessica Linares en la Delegación de Tarragona, pudiera ser una ocasión para diseñar un programa con los objetivos reseñados y poderlo desarrollar tanto a nivel nacional como diocesano.

Juan Esteban Pérez Rdguz

### Mnr. Veglio en el 90 aniversario del apostolado del mar

...Monseñor Vegliò destacó que los primeros miembros del AOS fueron formados en el Apostolado de la Oración y que “su mayor fuente de confianza era la oración misma”.

**“Debemos redescubrir esta característica distintiva del Apostolado, no sólo reuniéndonos regularmente en oración con los voluntarios, sino también haciendo que la gente ofrezca cada día sus oraciones por las personas del mar y por los que se ocupan de su asistencia”**

La creación de los MISIONEROS DEL MAR intercesores u orantes, es una respuesta a la propuesta de Mnr Veoglio que se pone en marcha en la edición 190 del programa STELLA MARIS en Radio María el 29 de octubre de 2014.



llamando la atención sobre el inestimable papel que desempeñan ahora y que seguirán desempeñando en el futuro.

La pandemia del Covid-19 ha causado exigencias extraordinarias a la gente de mar, con cientos de miles de hombres y mujeres varados en los buques durante meses más allá de sus contratos originales, sin poder ser repatriados debido a las restricciones nacionales a los viajes. Un número similar de gente de mar está esperando a incorporarse a sus buques y poder ganarse la vida. Esta crisis de cambio de tripulación, que lleva casi un año, es una emergencia humanitaria que amenaza la seguridad del transporte marítimo.

En el lanzamiento del lema marítimo mundial el 15 de febrero, el secretario general de la OMI, Kitack Lim, dijo que más gobiernos deben dar un paso adelante para poner fin a la crisis del cambio de tripulación.

«Todos debemos esforzarnos más por apoyar a nuestros valientes profesionales, que siguen llevando a cabo el comercio mundial. La dedicación y la profesionalidad de más de un millón y medio de gente de mar en todo el mundo merece nuestra gran admiración y gratitud, pero lo más importante es que se tomen medidas inmediatas», afirmó Lim.

«Un primer paso sería que todos los países designaran a la *gente de mar como trabajadores esenciales*, tal como se indica en la resolución de la Asamblea General de las Naciones Unidas adoptada en diciembre», añadió el secretario general de la OMI, refiriéndose a la resolución sobre la cooperación internacional para hacer frente a los desafíos que enfrenta la gente de mar como consecuencia de la pandemia del Covi-19 para apoyar las cadenas mundiales de suministro.

La designación como trabajadores esenciales es crucial para garantizar que la gente de mar pueda viajar hacia y desde los buques y facilitará el acceso a la vacunación prioritaria. Hasta la fecha, 55 Estados miembros de la OMI y dos miembros asociados han designado a la gente de mar como trabajadores esenciales.

A lo largo del año, el lema marítimo mundial también pondrá el foco en otras cuestiones relativas al factor humano del transporte marítimo, como la seguridad y la protección de la vida a bordo de los buques, el bienestar de la gente de mar y la importancia de garantizar una

mano de obra debidamente formada y cualificada, preparada para afrontar los desafíos y las oportunidades de la digitalización y la automatización.

La atención a la gente de mar también está en consonancia con la labor realizada por la OMI desde el comienzo de la pandemia y antes. «En la OMI, la gente de mar siempre ha estado en el centro de todo nuestro trabajo, ya sea en el ámbito de la seguridad, la protección marítima o la protección del medio ambiente», señaló el Secretario General de la OMI.

**Hacer oír la voz de la gente de mar**

Como parte de sus esfuerzos por situar a la gente de mar en el centro de los debates, la OMI está lanzando una serie de perfiles en los que la gente de mar expresa sus opiniones sobre su trabajo y el futuro del transporte marítimo.

En el primer perfil, el Ingeniero Jefe Matt Forster, procedente de Reino Unido, destacó la importancia de hacer más visible a la gente de mar, especialmente en el marco de la crisis de cambio de tripulación.

«Somos los pilares de las cadenas de suministro de todo el mundo. El tráfico comercial llega por mar. Pero como la gente no nos conoce, no recibimos el apoyo que necesitamos. Queremos

que la gente sepa que son los hombres y mujeres de nuestro sector los que les proporcionan todo lo que necesitan para su vida cotidiana. No es para que nos elogien, sino para ayudarnos a ser reconocidos, para ayudarnos a volver a casa, a ver a nuestras familias, a estar con nuestros seres queridos, y para que esta cadena de suministro siga

funcionando», explicó Forster.

A lo largo del año se publicarán más perfiles. Puede visitar la página del lema del Día Marítimo Mundial 2021

El lema de 2021 es también una continuación del lema del 2020 «Un transporte marítimo sostenible para un planeta sostenible» y está directamente relacionado con él, para destacar el papel que desempeñará la gente de mar a la hora de garantizar un futuro sostenible para el transporte marítimo. **OMI17 febrero, 2021**

### **El COVID-19, la "lista blanca" y la formación, centrales para el Subcomité de factor humano, formación y guardia**

Los efectos negativos de la **actual pandemia de COVID-19 en la gente de mar**, es uno de los temas de seguridad que se están debatiendo en la séptima reunión del Subcomité de factor humano, formación y guardia (HTW 7) de la Organización Marítima Internacional (OMI), que se celebra del 15 al 19 de febrero de 2021. En la reunión también se examinarán cuestiones como los certificados y documentos electrónicos de la gente de mar; temas sobre la calidad de la formación; y las posibles medidas para facilitar el periodo de embarco obligatorio en virtud del Convenio de formación de 1978.

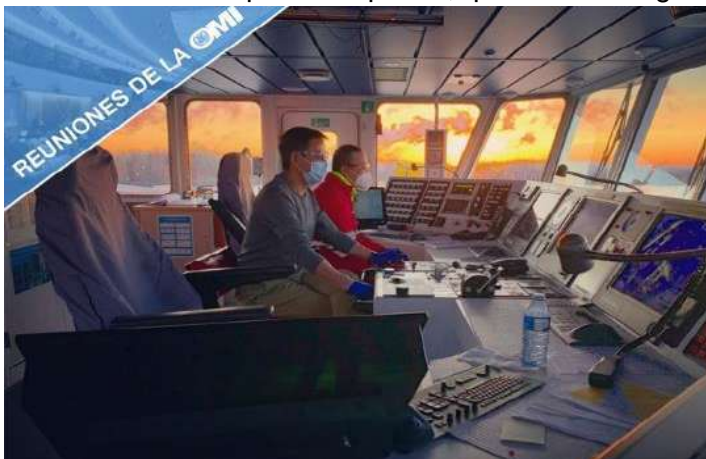
Está previsto que el Subcomité examine los retos a los que se enfrentan las Partes en la implantación del

Convenio de formación de 1978, lo que debería sentar las bases para el trabajo en este ámbito en la próxima revisión general del mismo. En particular, se debatirá la llamada "lista blanca" de las Partes confirmadas del Convenio de formación de 1978 y se estudiarán los medios para garantizar que las Partes presenten la información pertinente en el momento oportuno, lo que apoyará la plena implementación y garantizará que las



listas publicadas reflejen plenamente la situación actual.

La reunión también continuará realizando un examen exhaustivo del Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para el Personal de los Buques Pesqueros, que entró en vigor



el 29 de septiembre de 2012; Este instrumento es un pilar fundamental entre los instrumentos internacionales para seguridad de los buques pesqueros. Se espera avanzar con la revisión de todos los capítulos y la preparación de un Código asociado, junto con un plan para completar esta importante tarea.

A lo largo de la semana, los asistentes analizarán las consecuencias derivadas de las medidas adoptadas para contener el virus de la COVID-19, centrándose en el factor humano, la formación y la certificación. Además de los esfuerzos en curso del Grupo de gestión de la crisis para la gente de mar (SCAT), el Subcomité seguirá estudiando las formas más eficaces de apoyar a la gente de mar.

Aunque el factor humano siempre ha sido de suma importancia para la OMI y para este Subcomité en particular, la gente de mar se enfrenta actualmente a retos sin precedentes debido a los problemas globales de cambio de tripulación y a la consiguiente fatiga acumulada por trabajar mucho más allá de los plazos contratados.

La reunión fue presidida por la Sra. Mayte Medina, de los Estados Unidos. **OMI 16 de febrero 2021**

### La OMI da la bienvenida a la Declaración de Neptuno sobre la gente de mar

El Secretario General de la OMI, Kitack Lim, ha acogido con satisfacción la Declaración de Neptuno, liderada por el sector, que solicita que se designe a la gente de mar como trabajadores esenciales y que se coopere para poner fin a la crisis de cambio de tripulación, que está poniendo a la gente de mar en una situación desesperada y amenaza la seguridad del transporte marítimo y del tráfico comercial mundial. Cientos de miles de marinos en todo el mundo no pueden abandonar los buques a la vez que otros tantos no pueden incorporarse a ellos debido a las restricciones de viaje impuestas como consecuencia de la pandemia de COVID-19.

"Me complace ver que el sector se une de esta manera bajo la Declaración de Neptuno para respaldar

formas de resolver la crisis de cambio de tripulación. Esto refleja en gran medida los llamamientos realizados por la OMI, sus entidades hermanas de la ONU y, más recientemente, la Asamblea General de las Naciones Unidas, en su reciente resolución sobre la gente de mar", señaló el Sr. Lim. "Animo a más compañías a participar, incluidos los fletadores, y mostrar su apoyo a nuestra gente de mar".

En diciembre, la Asamblea General de las Naciones Unidas adoptó una resolución sobre la cooperación internacional para hacer frente a los desafíos que enfrenta la gente de mar, la cual está respaldando las cadenas mundiales de suministro, como consecuencia de la pandemia de COVID-19.

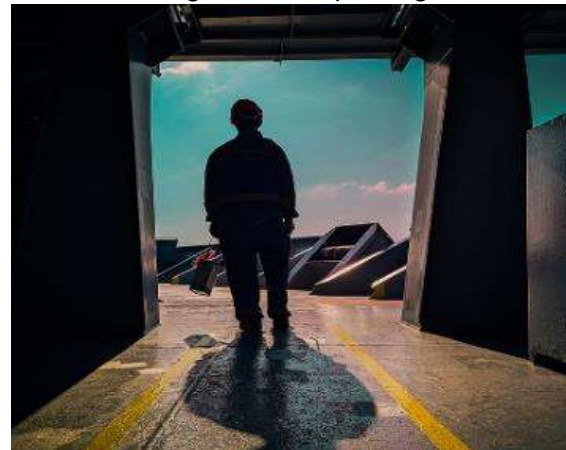
Hasta la fecha, el Secretario General de la OMI ha recibido 53 notificaciones de Estados Miembros que han designado a la gente de mar como trabajadores esenciales y una de un Miembro Asociado ([descargue la última lista aquí](#))

El Secretario General de la OMI, Kitack Lim, instó a más gobiernos a designar a la gente de mar como trabajadores esenciales.

También destacó el lema marítimo mundial de la OMI para 2021, "La gente de mar: en el corazón del futuro del transporte marítimo". La elección del lema reconoce los esfuerzos de la gente de mar que ha demostrado una enorme fortaleza y perseverancia para seguir sosteniendo el comercio mundial en la actual situación sin precedentes en la que se encuentra el mundo.

### Vacunación de la gente de mar

Tomando nota de las recientes noticias positivas relativas al desarrollo de [vacunas](#) contra la COVID-19, el Secretario General señaló que la designación de un trabajador esencial debería garantizar que la gente de mar y los trabajadores marítimos reciban una vacunación prioritaria, que les permita trabajar y mantener las cadenas de suministro vitales.



"Espero que la designación del trabajador esencial garantice que la gente de mar pueda ser vacunada rápidamente. Esto contribuirá a resolver la actual crisis de cambio de tripulación", añadió Lim.

Resolución de la Asamblea General de las Naciones Unidas sobre la Cooperación internacional para hacer frente a los desafíos que enfrenta la gente de mar como consecuencia de la pandemia de COVID-19 para apoyar las cadenas mundiales de suministro

La resolución fue adoptada durante una sesión de la 75ª Asamblea General de las Naciones Unidas el 1 de diciembre de 2020. **OMI 03 febrero 2021**



## Nuevos delegados diocesanos para la Pastoral marítima en Vigo y en Las Palmas de Gr. Canaria

D<sup>a</sup> María Elvira Larriba Lerira es desde el mes de febrero la delegada diocesana de Stella Maris (Apostolado del mar) en la Diócesis de Tui Vigo, nombrada por el obispo D. Luis Quintelro Fiuzá que es así mismo Obispo Promotor del AM



M<sup>a</sup> Elvira Larriba es licenciada en Geografía e Historia por la Universidad de Santiago de Compostela Como senadora por el Partido Popular defendió los intereses del sector pesquero gallego y fue portavoz de pesca en negociaciones de gran calado como la de la reforma de la Política Pesquera Comunitaria del Proyecto Blue Growth (Crecimiento Azul) del Puerto de Vigo

También es de reciente nombramiento por el Obispo de la Diócesis de Canarias (Las Palmas de Gr. Canaria) D. José Mazuelos Pérez la Delegación diocesana de la Pastoral del mar en la persona D Jorge Hernández Duarte, sacerdote, párroco de una parroquia del puerto de la Luz. Es responsable también de la HOAC en esta Diócesis lo que nos permitiría un acercamiento a esta organización eclesial que tiene como objetivo el mundo del trabajo, lo cual nos sugiere una colaboración transversal dado que la pastoral marítima tiene igualmente como objetivo al trabajador del mar



## Seminario Internacional Stella Maris

23 de marzo de 6 a 7 de la tarde (hora Peninsular)

Seminario web sobre como el trabajo de Stella Maris ha continuado y evolucionado durante la pandemia.

Ponentes: capitán Esteban Pacha, presidente de Stella Maris UK, , Martin Foley, director de Stella Maris UK y coordinador regional europeo, diácono Nick O'Neill capellán de puerto de para el sur de Inglaterra y Gales y Padre Paulo Prigol capellán de puerto de Manila, Filipinas. . También habrá algunas historias en video y audio de la gente de mar y pescadores.

Para participar en este evento virtual, hay que registrarse en: [www.stellamaris.org.uk/webin](http://www.stellamaris.org.uk/webin)

## Misa internacional para todos los marinos en sus barcos

El proyecto de misas internacionales mensuales para todos los marinos en youtube está a punto de ver la luz.

Las misas se celebrarán en la basílica Notre Dame de la Garde de Marsella cada primer sábado del mes a las 9 de la mañana (8h00 GMT).

El link para conectarse a la del 6 de febrero de 2021 es: <https://youtu.be/ke07NR79F8l>

Os solicitamos informar todos los buques (por todos



los medios) y difundir esta información a tope.

Podéis mandarnos intenciones de oración pedidas por los marinos o sus familias. Las ofreceremos a María, Estrella del mar, Protectora de los marinos, durante esta misa para que las presente a su hijo. Os mandamos saludos fraternales y amistosos, en unión de oración con todos los marinos que asistirán a esta misa, a pesar de la falta de eucaristía. *Pastorale Maritime de Marseille.* Email: [missiondelamer.marseille@orange.fr](mailto:missiondelamer.marseille@orange.fr)

**NOTICIAS:** + La delegación diocesana de pastoral marítima de Tenerife recibe solicitud información sobre nuestra actividad desde el delegado para migrantes e itinerantes de Mar del Plata + Natalia Laiño nos traslada información de personas que tienen o han tenido responsabilidades en el Foro Mundial de los Pueblos Pescadores

+ El 15 de febrero se tuvo el encuentro on-line coordinada por Jessica (Tarragona) con las delegaciones diocesanas del AM en las que participaron El Obispo Promotor, el Director Nacional ,Vigo, Almería , Tarragona, Barcelona Las Palmas Castellón, Tenerife (parcialmente)

+ Nos informa el Director Nacional que en la última semana de febrero La Comisión permanente de la CEE aprobó el título Stella Maris en lugar de la anterior denominación AM

### ¿Dónde estás?

Señor, como siempre,  
Tomé el camino fácil,  
y corrí a esconderme  
entre los árboles,  
lejos de tu vista,  
lejos de la verdad.

Pero sonaron tus palabras  
en el silencio de mi corazón cansado.

### ¿Dónde estás?

Estoy aquí, Señor.

Fui donde Tú me dijiste que no entrara;

fui para levantarme un pedestal  
y hacerme yo mismo dios.

Fui, y sólo tengo vacías las manos.

Pero Tú has vuelto a hablar  
y has ido a buscarme.

Aquí estoy, Señor, de vuelta,  
para ir donde Tú me mandes  
y hacer caminos nuevos;  
porque hoy reconozco  
que Tú eres mi Dios y Señor

### Webs recomendadas

[www.Caminocatico.org](http://www.Caminocatico.org)  
[www.Aciprensa.org](http://www.Aciprensa.org)  
[www.ForumLibertas](http://www.ForumLibertas)  
[www.Catholic.net](http://www.Catholic.net)  
[www.Comayala.es](http://www.Comayala.es)  
[www.ConoZe.com](http://www.ConoZe.com)  
[www.Catolico.org](http://www.Catolico.org)  
[www.Primeroscristianos.com](http://www.Primeroscristianos.com)  
[www.Solidaridad.net](http://www.Solidaridad.net)  
[www.Religionenlibertad.com](http://www.Religionenlibertad.com)  
[www.CatholicsComeHome.org](http://www.CatholicsComeHome.org)  
[www.CatolicosRegresen.org](http://www.CatolicosRegresen.org)  
[www.Courage.org](http://www.Courage.org)  
[www.CourageLatino](http://www.CourageLatino)  
[www>YourCrewtoo](http://www>YourCrewtoo)  
Stella Maris Nacional Blogspot  
Apostolado del mar Blogspot

### 106 Frases del Papa Francisco en Evangelii Gaudium

35. "La humanidad vive un giro histórico (...) Son de alabar los avances que contribuyen al bienestar (...) Pero no podemos olvidar que la mayoría de los hombres y mujeres vive precariamente el día a día (...) El miedo y la desesperación se apoderan del corazón de numerosas personas, incluso en los llamados países ricos" (Pg.45).

36. "La alegría de vivir frecuentemente se apaga, la falta de respeto y la violencia crecen, la inequidad es cada vez más patente. Hay que luchar para vivir y, a menudo, para vivir con poca dignidad" (Pg.45).

37. "No puede ser que no sea noticia que muere de frío un anciano en situación de calle y que sí lo sea una caída de dos puntos en la bolsa" (Pg.45).

1	Bilbao	944837102	629561294
2	Santander	942605285	649178170
3	Ferrol	981405063	629236691
4	Coruña	981600042	664464452
5	Vigo	986202944	649614287
6	Huelva	959819771	646179325
7	Málaga	952540613	675648889
8	Alicante	965254760	686606524
9	Almería	950320466	607262786
10	Tarragona	977233083	639788982
11	Barcelona	934431965	629271391
12	Las Palmas	928200075	630199492
13	Tenerife	922386783	670344044
14	Asturias	985590212	628709985
15	Castellón	964636769	627884409
16	Pasajes	843630144	692369098
17	Valencia	963711060	699436847